

# *Aeropuertos cubanos: nueva cara al turismo*

---



*por Dai Liem Lafá Armenteros*

El desarrollo sostenido de la aeronáutica civil ha propiciado al territorio contar con una red de 28 aeropuertos, de ellos 10 destinados a operaciones internacionales.

El proceso de reparación y modernización de los aeropuertos en Cuba, impulsado en los últimos años, ya deja ver sus buenos resultados y respalda los esfuerzos del Estado por ubicar estas instalaciones a tono con los estándares mundiales.

Entre las labores que dan nuevo rostro, funcionalidad y seguridad a los aeródromos se incluyen la adquisición de equipamientos, mejora de los salones de espera y remozamiento de diversos locales donde confluyen los viajeros, según comentó a la ACN Eduardo Rodríguez, viceministro de Transporte.

Por ejemplo, en Varadero, el aeropuerto Juan Gualberto Gómez se beneficia con acciones sistemáticas a fin de mejorar la calidad de los servicios y la seguridad, y exhibe confortables oficinas del personal vinculado a la rampa aeroportuaria y de la torre de control.

Cuenta con capacitada fuerza laboral, comprometida con elevar la eficiencia en su gestión.

Mientras, el aeródromo internacional Frank País, de la ciudad de Holguín, mejora con un amplio proyecto inversionista dirigido a elevar integralmente la variedad de servicios al visitante.

La vía principal que conduce a la urbe fue ampliada en un promedio de dos años a cuatro vías, con dos sendas y separadores, además de nuevas luminarias y facilidades para los peatones, lo cual permite mayor afluencia de vehículos en ambos sentidos.

El habanero "José Martí", y el de San Antonio de los Baños, en Artemisa, se gestionan bajo la modalidad de concesión por las compañías francesas Bouygues Batiment International y Aeropuertos de París.

Con este modo de administración Cuba busca aplicar las mejores prácticas de gestión a nivel internacional para lograr mayores estándares de calidad en la atención a pasajeros, tripulaciones y aeronaves.

El vicetitular Rodríguez destacó también que el transporte y la infraestructura constituyen elementos estratégicos y priorizados en la economía y la sociedad cubanas.

De ahí que los aeropuertos de Varadero, Santa Clara, los de la cayería norte y de Holguín, podrían disfrutar en un futuro próximo de acuerdos similares al pactado para el ciudadano, principal puerta de entrada del turismo en la Isla.

Las modificaciones en este sector observan un estricto cumplimiento de las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas y están en correspondencia con las normas y métodos recomendados por la Organización de la Aviación Civil Internacional.

Bajo el amparo del Memorando de Entendimiento firmado recientemente por autoridades de Cuba y Estados Unidos se reanudaron los vuelos comerciales entre ambas naciones y se intensificaron los trabajos en la red aeroportuaria para respaldar el incremento de visitantes procedentes de la nación nortea.

El desarrollo sostenido de la aeronáutica civil ha propiciado al territorio contar con una red de 28 aeropuertos, de ellos 10 destinados a operaciones internacionales.

La Oficina Nacional de Estadísticas e Información (ONEI) da cuenta de que en el primer semestre de 2016 llegaron a Cuba 2 millones 147 919 visitantes, lo cual representa un alza del 11,7% con respecto a similar período de 2015.

Pero el bloqueo que ejerce Estados Unidos contra la ínsula desde hace más de medio siglo constituye un freno que impide, aunque se quiera, avanzar mucho más.



**Radio Habana Cuba**