

Mercado Único de Transporte Aéreo para África



La Habana, 30 ene (RHC) En el ámbito de la [XXX Cumbre de la Unión Africana \(UA\)](#) se presentó el Mercado Único Africano de Transporte Aéreo (SAATM, siglas en inglés) un mecanismo integracionista para las naciones del continente.

Con la presencia de [Jefes de Estado de la UA](#), el SAATM en Addis Abeba, Etiopía, el mercado pretende marcar pautas en la industria aeronáutica de África, indican expertos.

La iniciativa, que forma parte de la amplia Agenda 2063, intenta liberalizar por completo los mercados del transporte aéreo en toda la región.

Entre los desafíos del proyecto está mejorar la infraestructura e instalaciones aeroportuarias y de navegación aérea, la seguridad y protección de ciudadanos y naves, así como lograr profesionales de la aviación especializados en todos los niveles.

En la actualidad, muchos países africanos tienen más acuerdos bilaterales a cielo abierto con socios fuera del continente que con empresas del área, lo cual enfatiza la necesidad de llevar a vías de hecho el SAATM.

Sus impulsores recuerdan que el transporte aéreo es indispensable para el turismo, y la mejora de la conectividad en el sector puede ayudar a aumentar la productividad al fomentar la inversión y la innovación, con lo cual mejoran las operaciones comerciales y la eficiencia.

Igualmente, la liberalización del mercado del transporte aéreo dará lugar a un aumento de estos servicios y la competencia de las rutas, lo que resultará en tarifas más bajas.

Hoy en día, para viajar de Ruanda a Argelia se tiene que pasar por Turquía con vistas a llegar al destino final, mientras que un viaje a Marruecos desde Kigali pasa inevitablemente por Medio Oriente.

Literalmente, no hay vuelos directos que conecten estos países africanos, con viajeros que pasan largas horas o incluso días en tránsito, sin olvidar que se trata también de vuelos comerciales costosos.

A pesar del escenario, algunos expertos aseguran que todavía no hay voluntad política a nivel continental para impulsar la liberación del transporte aéreo.

Debido al aumento de las políticas proteccionistas, las aerolíneas están siendo expulsadas o bloqueadas en algunos mercados, señaló al diario ruandés The new times Patrick Nkulikiyimfura, un experto de la industria aeronáutica.

Nkulikiyimfura recordó que, irónicamente, los operadores fuera del continente, como Etihad o Emirates de Oriente Medio, tienen fácil acceso al mercado de la aviación continental, con gran impacto en las aerolíneas africanas.

El informe de desempeño económico semestral de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, inglés) publicado en diciembre pasado, indicó que varias aerolíneas africanas probablemente cerrarán este año con una pérdida neta de 100 millones de dólares.

Esta asociación, que está compuesta por 275 aerolíneas, también indicó que, si bien el número de pasajeros entre los transportistas africanos está creciendo, el fracaso continuo para atraer a más viajeros seguirá erosionando sus ingresos.

La IATA proyecta pérdidas para las aerolíneas africanas en 2018 debido a los lentos crecimientos de las economías, junto con una infraestructura deficiente, altos impuestos y prácticas proteccionistas por parte de algunos gobiernos.

No obstante, la política de cielos abiertos entre los países del continente podría cambiar el juego para la industria, ya que facilitará la entrada al mercado, impulsará la demanda y aumentará el tráfico.

África tiene el potencial de crecer en aviación, sin embargo, las aerolíneas también necesitan crear más alianzas con quienes realizan transporte aéreo nacional para garantizar conexiones sin problemas con las ciudades secundarias, declaró a The new times otro analista, Alex Macheras.

Actualmente, ese renglón del transporte respalda 6,8 millones de empleos y contribuye con 72,5 mil millones de dólares en el PIB de África, y en los próximos 20 años, se espera que la demanda de pasajeros se expanda en un promedio de 5,7 por ciento anual.

Las oportunidades se pierden simplemente porque las conexiones de vuelos convenientes no están disponibles. Si bien no podemos deshacer el pasado, no debemos perdernos un futuro brillante, agregó Macheras.

Se trata, en fin, de un sueño largamente abrazado por muchos africanos; ojalá desaparezcan al fin los

viajes tortuosos a lo largo del continente.

(Fuente: [PL](#))

<https://www.radiohc.cu/noticias/economia/153825-mercado-unico-de-transporte-aereo-para-africa>



Radio Habana Cuba