

Perú y Bolivia impulsarán importante conexión ferroviaria



Por: Roberto Morejón

Dos países de culturas milenarias, Perú y Bolivia, progresan en los proyectos para ejecutar un corredor ferroviario con salida al Océano Pacífico que ayudaría al último a salir de su enclaustramiento geográfico y a la integración latinoamericana.

El abrupto cambio de gobierno en Perú tras la caída del expresidente Pedro Pablo Kuczynski acusado de corrupción permitió la llegada a la Jefatura del Estado a Martín Vizcarra, partidario de construir con Bolivia un camino de hierro hacia el mar.

Vizcarra y su par boliviano, Evo Morales, acordaron en Lima impulsar el proyecto ferroviario demorado por su alto costo de casi 15 mil millones de dólares y las dificultades políticas en Perú.

Gracias al entendimiento en esa materia, Perú y Bolivia comenzarán próximamente la pre inversión para el gigantesco pasadizo. Esa alternativa facilitará el intenso tránsito de pasajeros entre Perú y Bolivia y el movimiento de mercancías hacia el Océano Pacífico, mirando con avidez hacia el pujante mercado asiático.

La aproximación bilateral también allanará el aporte de Perú a la descontaminación del lago Titicaca compartido con Bolivia.

Analistas recordaron que en su viaje a China en 2013, el presidente Evo Morales dialogó con su homólogo Xi Jinping sobre la posibilidad de construir un ferrocarril para relacionar el Atlántico y el Pacífico en América del Sur.

De acuerdo con los cálculos, la cimentación de la línea comenzaría en 2019, se llamaría Corredor Ferroviario Biocéntrico Central y enlazaría el puerto de Santos en el Atlántico brasileño con su similar de Ilo, en Perú, a través de Bolivia.

Si se concretara esta aspiración, la integración latinoamericana recibiría un aliento notable además de favorecerse la prosperidad y el desarrollo económicos de al menos tres países.

Resulta elogiable el entendimiento entre Lima y La Paz a pesar de puntos de vista políticos diferentes, lo que demuestra que es factible buscar la cercanía sobre aspectos que nos unen.

Para Bolivia constituye una buena noticia que se destrabara el proyecto de corredor bioceánico, considerado por algunos el Canal de Panamá del siglo veintiuno.

Como se sabe, La Paz reclama el acceso al Océano Pacífico ante Chile como parte de una disputa llevada a la Corte Internacional de La Haya, donde Bolivia demanda a su vecino austral iniciar negociaciones.

Tras la Guerra del Pacífico entre mil 879 y mil 883, Bolivia perdió a favor de Chile 120 mil kilómetros cuadrados ricos en oro, plata y cobre y 400 kilómetros de litoral.

La alternativa peruano-boliviana de corredor ferroviario bioceánico no apartará al gobierno de Evo Morales de su justo reclamo ante Chile, pero al menos su país recibirá un respiro económico.

<https://www.radiohc.cu/especiales/comentarios/160834-peru-y-bolivia-impulsaran-importante-conexion-ferroviaria>



Radio Habana Cuba