

Brigada venezolana a punto de concluir nuevo puente sobre el río Toa



Baracoa, Guantánamo, 25 jun (RHC) La estructura del puente sobre el río Toa se concluyó en lo esencial, y restan detalles de escasa complejidad, para facilitar el tránsito entre el segundo municipio guantanamero en importancia y el de Moa, en Holguín, destruido por el huracán Irma en septiembre pasado.

“Ya terminamos la calzada, la parte más difícil de esta obra a la cual nos hemos consagrado los 54 civiles y militares venezolanos que asumimos en febrero de 2017 como compromiso y honor”, declaró el Mayor Germaín Veloz Camacaro, comandante de esta misión humanitaria, de la Brigada internacional cívico-militar de rescate y asistencia humanitaria Simón Bolívar, del hermano país suramericano.

En exclusiva a la ACN precisó que el propósito ha requerido, hasta ahora, miles de metros cúbicos de hormigón, la mayor parte de los cuales lo entregó la Empresa Constructora Integral Guantánamo (Guanco), junto a la que colaboraron otras entidades holguineras, en viales, movimiento de tierra y otras labores.

Aclaró que falta por terminar la pavimentación de la última capa del lado de la calzada correspondiente a Moa, y las defensas metálicas de ambos estribos, tanto el que se asienta en la carretera que conduce al nordeste holguinero, como la que conduce hacia la Primogénita de las Villas y Ciudades Cubanas.

La longitud del puente es de 225 metros, y casi está fresca la fundición de los últimos 75 metros de las losas de concreto con acero reforzado (de las 564 previstas en el proyecto), las cuales tienen el sustento de vigas metálicas entrelazadas y compuestas por hormigón sometido a múltiples pruebas de resistencia, por laboratorios cubanos.

Profesionales de la Unión Nacional de Arquitectos e Ingenieros de la Construcción de Cuba (UNAICC), de los municipios Guantánamo y Baracoa, que efectuaron una visita técnica al puente, elogiaron la calidad de la estructura, también denominada de losas de tablero.

Ese importante sostén dispone además de otros 600 elementos similares, reforzados con acero, sostenidas sobre vigas metálicas entrelazadas por un sistema de riostras (piezas colocadas oblicuamente, para una armazón), cuyo peso conjunto se calcula en más de 500 toneladas.

Se les impuso de que ya coronados los estribos (Baracoa y Moa), colocadas las barandas, terminadas las aceras de 1,5 metros de ancho y el sistema de drenaje de aguas, se acorta la fecha para inaugurar oficialmente esta inversión una de las más importantes de la rama de la construcción en la ínsula caribeña.

“Para Venezuela y Cuba significa en lo político y humano una muestra de la solidaridad entre las patrias de Fidel Castro y Hugo Chávez, una proeza que ni el bloqueo financiero ni la amenaza imperial pudieron detener”, subrayó el joven oficial del Ejército Bolivariano, graduado en 2003 en la Academia Militar de Venezuela, y cinco años después como ingeniero civil y Máster en gerencia logística.

A los 37 años de edad considera esta misión como la más trascendental de su vida y la más importante de la “Brigada...” que ha prestado su ayuda en Latinoamérica y África (“Mali, es un ejemplo”) y otros continentes y cuando el ciclón Sandy azotó a Santiago de Cuba, en 2012, “participó en la construcción y rehabilitación de viviendas”.

Veloz Camacaro agradece a Cuba haberle permitido servirla, y a las Fuerzas Armadas de la República Bolivariana de Venezuela, confiarle una responsabilidad de tanta envergadura, que por lo general se reserva a oficiales de mayor graduación que él.

El ingeniero Raúl Mesa Belón, integrante de la Junta Directiva de la UNAICC en Guantánamo, subrayó que para arquitectos e ingenieros civiles e hidráulicos de la provincia, la tecnología, el tesón y la profesionalidad de sus colegas suramericanos, en esta digna y confraternizadora empresa les ha servido de aliento y enseñanza.

(ACN)

<https://www.radiohc.cu/noticias/ciencias/165409-brigada-venezolana-a-punto-de-concluir-nuevo-puente-sobre-el-rio-toa>



Radio Habana Cuba