

Arlenis, séptima más combativa en Vuelta Ciclística a Burgos



La Habana, 24 may (JIT) - La cubana Arlenis Sierra resultó la séptima más combativa de casi un centenar de competidoras en la VI Vuelta Ciclística a Burgos, España, que concluyó el domingo con los últimos 121,6 kilómetros y el triunfo absoluto de la neerlandesa campeona olímpica y mundial, Anna van der Breggen, dueña también de los premios por puntos y de montaña.

Arlenis llegó a vestir la camiseta verde de líder de ese apartado, por el que optan solo las que se ubican entre las 15 primeras de cada etapa, en las cuales la cubana se colocó cuarta en las dos primeras y en los lugares 14 y 24 en las siguientes, precisamente las más difíciles por la notable altimetría de los últimos tramos hasta la meta.

En la jornada del cierre escaló hoy la favorita Van der Breggen, a la cabeza de unas 25 que se adelantaron al pelotón principal y concretaron definitivamente su dominio en el primer puerto montañoso (km 98,2) para enrumbar loma arriba, y sin la más mínima tregua, los últimos 14 con destino final en la Luguna de Neila, a mil 870 metros sobre el nivel del mar.

Breggen (SD Worx) marcó tiempo de 3:24,15, igual que su coterránea

Annemiet van Vleuten (Movistar), tres veces medallista mundial, mientras del tercero y cuarto se adueñaron otras dos neerlandesas, Demi Vollering (SD Worx), a 20 segundos y Pauliena Rooijackers (Liv Racing) a 35, según el sitio oficial de la carrera.

La española Eider Merino y Arlenis, ambas del equipo A. R. Monex, enfrentaron estoicamente el brutal repecho, y pasar por la raya de sentencia en los puestos 22 (a 2:07 minutos de la vencedora) y 24 (a 2:10), respectivamente.

Detrás sus compañeras mexicanas Andrea Ramírez (31) y Ariadna Gutiérrez (34), en tanto se rezagó la italiana Katia Ragusa, una de las que más sube en este club, y arribó a la cima en el puesto 70.

En la clasificación general individual, en orden inverso a la etapa, La Sierra finalizó en el 22 a 2:21 de la Breggen, y la Merino en el 24 a 2:33. La otra bien situada fue la Ramírez, en el 31, a su vez quinta entre las de categoría juvenil. En ellas recayó la buena actuación del A.R. Monex, séptimo entre los 19 colectivos que finalizaron el giro.

Clasificación General Individual

1. Anna van der Breggen (Neerlandesa-SD Worx) 11:23.55 horas
2. Annemiek van Vleuten (Neerlandesa-Movistar) a 0:03 segundos
3. Demi Vollering (Neerlandesa-SD Worx) a 0:23 “
4. Clara Koppenburg (Alemana-Rally Cycling) a 0:59 “
5. Katrine Aalerud (Noruega-Movistar) a 1:02 minutos
6. Cecilie Ludwing (Danesa-FDJ Nouvelle Aquitaine) a 1:04 “
7. Grace Brown (Australiana-Team BikeExchange)..... a 1:07 “
8. Ashleigh Moolman (Sudafricana-SD Worx) a 1:09 “
9. Pauliena Rooijakkers (Neerlandesa-Liv Racing) “ “
- 10.Katarzyna Niewiadoma (Polaca-Canyon SRAM) a 1:25 “

Clasificación Por Puntos

1. Anna van der Breggen (SD Worx)..... 41
2. Demi Vollering (SD Worx) 40
3. Grace Brown (BikeExchange) 37
4. Cecilie Ludwing (FDJ Nouvelle Aquitaine) 34
5. Annemiek van Vleuten (Movistar) 34
6. Katarzyna Niewiadoma (Canyon SRAM) 30
7. Arlenis Sierra (A.R. Monex) 30
8. Niamh Fisher-Black (SD Worx) 29
9. Elisa Longo Borghini (Trek-Segafredo) 27
- 10.Anastasia Chursina (Alé BTC Ljubljana) 25

Las seis trepadoras más distinguidas fueron Van der Breggen (32 puntos), Van Vleuten (25), Demi Vollering (20), Cecilie Ludwing (18), Pauliena Rooijakkers (18) y Niamh Fisher-Black Niamh (15), esta última la veinteañera que se adjudicó el Premio a la Más Joven.

Por colectivos se posesionaron de las 10 primeras plazas SD Worx (34:13,12), BikeExchange (a 3:21 minutos), Liv Racing (3:35), Canyon SRAM (4:19), Movistar (5:51), Alé BTC Ljubljana (5:52), A.R. Monex Women's Pro Cycling Team UCI (7:12), FDJ Nouvelle Aquitaine Futuroscope (11:01), Rally Cycling Women UCI (15:55) y Ceratizit-WNT Pro Cycling UCI (15:58).

Los seis primeros corresponden a los nueve con la categoría más alta que concede la UCI de equipos mundiales femeninos, por lo que el A.R. Monex (Italia) resultó el más destacado de los clubes con rango continental, incluso superó a otros dos de la más alta clase, FDJ Nouvelle Aquitaine Futuroscope de Francia (octavo) y el Trek-Segafredo de Estados Unidos (decimosegundo).

<https://www.radiohc.cu/noticias/deportes/258280-arlenis-septima-mas-combativa-en-vuelta-ciclistica-a-burgos>



Radio Habana Cuba