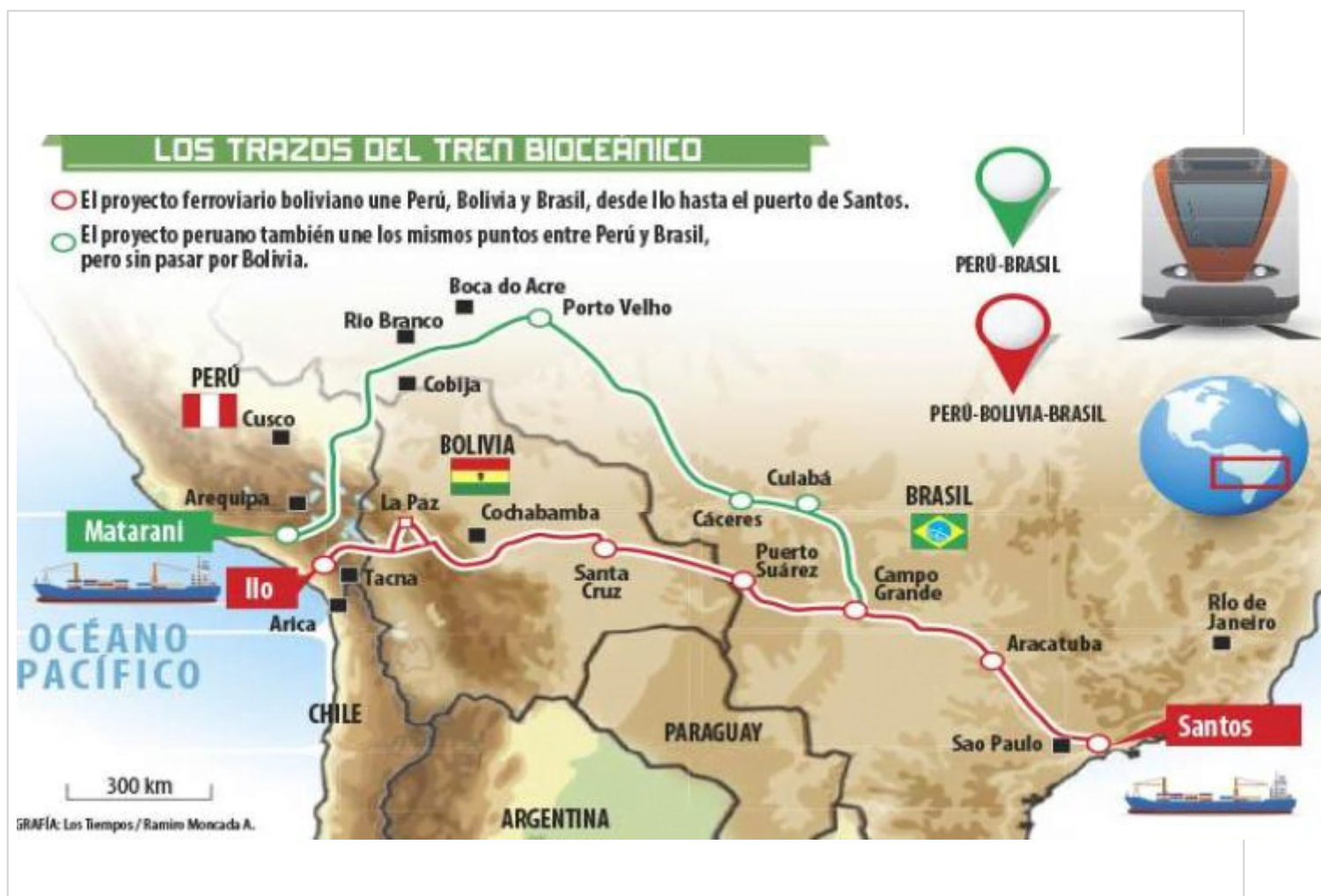


La Bolivie impulse la relance de la construction de train Bi-oceanique



La Paz, 2 juillet RHC) Le vice-ministre du Commerce extérieur et de l'Intégration de la Bolivie, Benjamin Blanco, a rendu compte ce vendredi de la relance de la construction du train Bi-oceanique, projet qui relie ce pays, le Brésil, le Pérou et le Paraguay, et relierait l'océan Pacifique à l'Atlantique.

Construit à environ 60 pour cent, grâce aux efforts des nations participantes, le projet a dû s'arrêter à cause du coup d'État de 2019 en Bolivie, puis à cause du fléau de la pandémie de Covid-19.

En ce sens, Blanco a souligné que la motivation de ce couloir devient vitale pour l'intégration des nations Sud-Américaines, et relierait les ports d'Ilo et Matrani, dans le Pacifique, avec celui de Sánticos, dans l'Atlantique, sur près de 4100 kilomètres.

Il a ajouté qu'il encouragera les exportations et les importations boliviennes en provenance et à destination des marchés d'outre-mer, ajoutant qu'un couloir de cette ampleur réduirait considérablement les coûts de transport.

Le ministre bolivien des Travaux publics, Edgar Montaño, a souligné que le méga-projet dont les travaux ont démarré en 2017, a été repris cette semaine par une réunion virtuelle, et la formation de groupes de travail sur les questions technico-financières et les accords bilatéraux connexes. (Source/Telesur)

<https://www.radiohc.cu/fr/noticias/internacionales/292403-la-bolivie-impulse-la-relevance-de-la-construction-de-train-bi-oceanique>



Radio Habana Cuba