

La reconstruction progresse dans la base de supertankers de Matanzas



Base de supertankers de Matanzas

La Havane, 13 janvier (RHC) Les travaux de reconstruction du premier des quatre réservoirs endommagés dans le tragique incendie de la base de supertankers de Matanzas commenceront ce mois-ci.

Selon les experts, la stratégie de mise en œuvre permettra de récupérer la capacité de stockage perdue de 200 000 mètres cubes en quatre ans.

Liber Sams Toledo, responsable de la zone d'investissement, a déclaré que la connexion du premier réservoir marque le début de la deuxième étape de la récupération de cette section de la zone dite industrielle de la ville de Matanzas.

Pour ériger la nouvelle structure, qui devrait être achevée en 16 mois, il existe une force spécialisée et les matériaux et fournitures nécessaires sont disponibles, a-t-il déclaré.

Les investissements pour la récupération intégrale de l'enclave comprennent 14 objets de travail, parmi lesquels l'achèvement des interconnexions avec les quais, la construction des réservoirs et du nouveau laboratoire d'essais, ainsi que le redimensionnement du système électrique et la réhabilitation des ateliers de maintenance, avec de nouvelles unités mécaniques, électriques et d'usinage.

L'on prévoit le nivellement du terrain pour répondre à la demande et, une fois la base et ses fondations construites, l'assemblage mécanique du réservoir commencera, ce qui est prévu pour le mois d'avril.

Selon le spécialiste, le raccordement du premier réservoir marque le début de la deuxième étape de la récupération, après la phase de démolition des objets et bâtiments endommagés et le nettoyage des zones contaminées.

Pour ériger la nouvelle structure, qui devrait être achevée en 16 mois, une force spécialisée est en place et les matériaux et fournitures nécessaires sont disponibles, a-t-il déclaré.

Le diamètre, a-t-il précisé, est légèrement inférieur, il s'agit d'une cuve très similaire à celles démolies, y compris la membrane interne flottante en aluminium et le dôme géodésique, mais dans des conditions permettant d'exploiter les combustibles avec une plus grande sécurité, puisqu'elle disposera également d'un système électrique souterrain.

Il a assuré que la distance entre eux sera d'environ 110 mètres, soit près de quatre fois plus que la précédente, et une autre différence marquée est liée au bassin de confinement ou digue, qui sera plus grand que la capacité du réservoir, de sorte que, en cas de déversement, tout le pétrole brut y sera concentré.

Cette digue sera constituée de terre revêtue de béton, ce qui empêche l'effondrement de la structure lorsqu'elle est touchée par un incendie.

Il se distingue également par le fait qu'il sera doté de canons à mousse plus puissants, et d'une nouvelle position pour les pompiers en cas d'urgence, établie à une plus grande distance du navire.

L'ingénieur Rigel Rodriguez, directeur de la Division territoriale de commercialisation des carburants, a souligné que l'objectif est d'obtenir des projets plus résistants dans lesquels tous les systèmes s'enclenchent et font preuve de vitalité en cas d'accidents de toute nature.

L'ingénieur Rigel Rodríguez, directeur de la division territoriale de Comercializadora de Combustibles, a souligné que l'objectif est d'obtenir des projets plus résistants dans lesquels tous les systèmes s'emboîtent et font preuve de vitalité face à des accidents de toute nature.

Il a déclaré que les services de communication ont été définitivement rétablis ; l'électricité et l'eau, en revanche, ont des solutions temporaires et nécessiteront des investissements pour atteindre la demande maximale.

Une bonne nouvelle, a-t-il dit, concerne le rétablissement de deux conduites principales reliant les docks à la base, à savoir le pipeline de 20 pouces de diamètre qui transporte le diesel vers les réservoirs de la zone résiduelle, et la conduite de 24 pouces qui permet le passage du pétrole brut vers d'autres points vitaux.

Il y a quelques semaines, la construction de 26 maisons préfabriquées de type Sandino avec des toits en zinc a commencé à la périphérie de la ville (dans une zone proche de l'ancienne pré-université Enrique Hart) au profit des familles touchées. Neuf d'entre elles seront livrées avant la fin du mois de janvier, et les autres avant la fin du mois de mars. (Source : journal JR)

<https://www.radiohc.cu/fr/noticias/nacionales/310452-la-reconstruction-progresse-dans-la-base-de-supertankers-de-matanzas>



Radio Habana Cuba