

Termina pavimentación en eje principal del Aeropuerto Internacional Jardines del Rey



Aeropuerto Jardines del Rey. Imagen: Periódico Invasor

Ciego de Ávila, 8 abril (RHC) Concluye pavimentación a lo largo de los 3000 metros de longitud y 25 de ancho que contempla el eje principal de la pista del Aeropuerto Internacional Jardines del Rey, en Cayo Coco, al norte de Ciego de Ávila.

El ingeniero Edián García Mursulí, jefe de la Unidad Empresarial de Base (UEB) número Uno de Ingeniería y Asfalto, comentó a Invasor que en las labores de pavimentación emplearon casi 11 000 toneladas de asfalto y para este año tienen planificado verter otras 8000, en diferentes partes del

enclave.

Algo singular es que el colectivo se ve obligado a trabajar en las llamadas ventanas; es decir, exclusivamente en horario nocturno: desde las 12:00 de la noche hasta las 7:00 am del otro día, lapso de tiempo en que los vuelos tienden a cesar.

“Entramos una hora después del despegue de la aeronave y salimos una antes de la entrada del primer avión; incluso, no podemos trabajar todos los días. Ello constituye, precisamente, un freno a la rapidez en el avance de la obra, junto a otras limitaciones como la falta de combustible, que limita el trabajo en la fábrica de asfalto y en la planta de producción de áridos”, argumentó el arquitecto Pedro Manuel Évora, director adjunto de la Empresa de Construcción y Montaje de Ciego de Ávila.

De todas formas, lo que falta por hacer no impedirá el arribo de los aviones de las aerolíneas que conectan a Cayo Coco con las capitales de los países emisores, principalmente, Canadá.

El mantenimiento de la pista obedece a una planificación programada, en bien de la durabilidad, confiabilidad y seguridad de las operaciones en un aeropuerto que recibe 47 vuelos cada semana.

Mientras, en el aeropuerto se ha continuado con acciones indispensables, algunas concluidas en la actualidad, para brindar un mejor servicio, entre ellas las mejoras en la climatización, el montaje de elevadores, la remodelación de tiendas y casa de cambio, y el remozamiento de la sala VIP. Asimismo, se dispone de mayor capacidad de almacenamiento de combustible y quedó lista una nave techada para la protección de los equipajes y equipos especializados.

En mayo de 2020, autoridades de la aviación civil en Cuba anunciaron un programa de reparación, mantenimiento y mejoramiento de los 19 aeropuertos con los que cuenta el país, de los cuales 10 son internacionales, con el propósito de elevar la calidad de los servicios, una vez restablecidos los vuelos comerciales en la etapa de recuperación tras la pandemia.

Las mejoras en la pista de este aeropuerto comenzaron en el último trimestre de 2022 y son necesarias para recibir aviones de gran porte (más de 300 pasajeros). (Fuente: Periódico Invasor)

<https://www.radiohc.cu/noticias/economia/319094-termina-pavimentacion-en-eje-principal-del-aeropuerto-internacional-jardines-del-rey>



Radio Habana Cuba