

Pontoj de Amo: Kubo bezonas teamojn por sia evoluo kaj ne malamon

Image not found or type unknown



Carlos Lazo, fondintoj de la brigado Pontoj de Amo. Foto: PL

Vaŝingtono, aŝg 8 (RHK) Ekipaŝoj devas esti senditaj de Usono al Kubo por ŝia disvolviŝo kaj ne malamo, diris lunde aktivulo Carlos Lazo, kunordiganto de la movado Pontoj de Amo.

Salutante la liveron de licenco al privata usona kompanio por vendi pezajn ekipaŝojn al nia lando, Lazo diris, ke tiaj aferoj estas, iel, truoj, kiuj estas faritaj al la sieŝo.

Mi esperas, ke venos pli da novaĵoj tiaj, venos pli, sed ni devas daŭre premi kaj levi la voĉon por ĉesigi la blokadon kaj lasi Kubon vivi, li emfazis dum rekta mesaĝo en sociaj retoj.

Temas pri pozitivaj paŝoj, kiuj iras en la ĝustan direkton, atentigis la kuba profesoro loĝanta en la urbo Seatlo, kiu rememoris, ke pri tio temas, konstrui pontojn de amo.

Tiuj, kiuj volas, ke estu ekonomia aktiveco, ke kubanoj povu realigi siajn vivprojektojn en sia lando, tiuj, kiuj volas, ke Kubo estas forigita el la listo de ĝtataj sponsoroj de terorismo, estas tiuj, kiuj amas kaj konstruas, li atentigis.

Tiusence, li instigis prezidanton Joe Biden "rapidi kaj ne atendi plu ĉar estas multaj seniluziigitaj pri la timema politiko de ĝi tiu administracio, kiu promesis ĉanĝon al Kubo".

La blokado ekzistas, sed ankaŭ Pontoj de Amo, diris retumanto. Dum estos inda kubano, ni daŭre batalos por la ĉesigo de la blokado, komentis alia. Unuafoje en ses jardekoj, Usono rajtigis privatan kompanion vendi motorciklojn, busojn, kamionojn, konstruajn kaj agrikulturajn ekipaĵojn al Kubo.

Kiel anoncote, Katapult, posedata de kuba-usona Hugo Cancio, ricevis plilongigitan licencon, kiu permesos al ĝi sendi pezajn ekipaĵojn faritajn en Usono al la insulo inter 2018 kaj 2023.

Katapult akiris en majo licencon de la Komerca Departemento por eksportado de novaj kaj uzataj altnivelaj aĵoj al la kariba insulo, kiu kun la nuna provizo plilongigos la gamon de siaj vendoj.

Lastatempe, John Felder, Marilando-bazita veterano kaj komercisto kiu dum jardekoj ekspedis veturilojn al Karibio, ankaŭ ricevis licencon por eksporti elektrajn aĵojn kaj skoterojn al Kubo.

Fonto: PL

<https://www.radiohc.cu/eo/noticias/nacionales/330780-pontoj-de-amo-kubo-bezonas-teamojn-por-sia-evoluo-kaj-ne-malamon>



Radio Habana Cuba