

Ante los problemas con el transporte en Cuba se buscan alternativas (+Video)



Foto: ACN.

La Habana, 19 oct (RHC) El ministro cubano de Transporte Eduardo Rodríguez Dávila, señaló este viernes que ante el sustancial decrecimiento de la disponibilidad técnica, para garantizar la transportación de pasajeros y de cargas a diario se buscan alternativas, con el concurso de varios organismos y las nuevas formas de gestión.

Al ofrecer en la Mesa Redonda Informativa una actualización sobre la crítica situación de este estratégico sector, mencionó como principales causas la no disponibilidad de combustible y de divisas con las cuales adquirir este recurso, ómnibus, camiones, embarcaciones, aviones y otros medios y reparar los

existentes, así como comprar piezas de repuesto.

En el mencionado espacio radio-televisivo se recordó que la economía cubana opera hoy día con tres mil millones de dólares menos respecto a años atrás, fundamentalmente debido al bloqueo estadounidense, y ello impacta mucho en una actividad como esa, que transversaliza el desarrollo económico y social del país.

A modo de ejemplo, Rodríguez Dávila manifestó que en la actualidad solo en La Habana están funcionando unos 300 ómnibus de 700 previstos, y tal reducción también limita las utilidades de la Empresa Provincial de Transporte, los ingresos de sus trabajadores.

Y si bien con lógicas razones la población se queja de cuánto el déficit de transporte público afecta la calidad de vida, los problemas con la distribución de las cargas, de recursos vitales como los productos de la canasta familiar normada, el propio combustible, la harina y de materiales de construcción, por citar algunos, inciden en el avance de la economía.

Por ello el Ministro señaló como principal reto detener el deterioro presente en casi todas las ramas del sector, y comenzar su recuperación, sin que ello signifique que se está de espaldas o de brazos cruzados a los disímiles y complejos problemas.

Una operación como la de la cadena puerto- transporte - economía interna diariamente se chequea en aras de con los escasos recursos priorizar los alimentos y otros bienes vitales.

A partir del llamado Esquema cerrado de financiamiento, que permite con los pocos ingresos en moneda libremente convertible gestionar diversas actividades, se ha logrado recuperar más de mil 500 medios, entre ómnibus y otros vehículos, pero ello aún no es perceptible por la población.

En este sector la recuperación es lenta, explicó el Ministro, además de aclarar que en ocasiones se dispone de la divisa para pagarle a un proveedor por el producto o servicio ofrecido, pero debido a las limitaciones impuestas por el bloqueo a los bancos, las transferencias se dificultan.

En su comparecencia en la Mesa Redonda Informativa, abundó con ejemplos cómo las ramas de la aviación civil o aérea, marítima portuaria, ferroviaria y automotriz no escapan del impacto de la criminal política y de las vicisitudes con el combustible.

Se han restablecido los vuelos hacia Holguín y Santiago de Cuba, están temporalmente interrumpidos los arribos a Camagüey y Nueva Gerona, se mantienen con sus frecuencias las salidas de los trenes de pasajeros para los cuatro destinos previstos y las de la Empresa de Ómnibus Nacionales, mientras persisten interrupciones con el Catamarán y el Ferry que cubren la travesía Batabanó-Nueva Gerona, explicó.

El titular del Mitrans señaló como alternativas a los diversos problemas del sector, la incorporación de triciclos eléctricos en tramos cortos de la capital y de otras ciudades, la legalización de más de 40 mil medios de transporte tras su inspección técnica, y la utilización de ómnibus de centros laborales en la recogida de pasajeros en horario pico.

Al respecto llamó una vez más a los conductores de vehículos estatales a ser solidarios con esas personas que están en las paradas, en espera de poder llegar al trabajo, a un centro educacional o asistencial.

Entre las noticias alentadoras anunció el inicio en noviembre de la comercialización de boletos aéreos por Internet, la mejoría de la APK Viajeros con vistas a evitar irregularidades y la implementación de un Plan Maestro para el transporte en Cuba, diseñado en colaboración con Japón.

También el Ministro destacó el apoyo de las formas de gestión no estatales, entre éstas las más de 350 Mipymes creadas, las cuales brindan diversos servicios y con las que su organismo mantiene estrechos vínculos.

Una infraestructura de mucha importancia, pero a su vez muy deteriorada, los viales, es hoy en día una prioridad, máxime cuando su mantenimiento o ampliación pasa por la producción de mezclas asfálticas, la escasa divisa, y se requiere incluso contar a nivel de municipios con alguna estructura encargada de gestionarlos.

El titular de Transporte se refirió, además, a los esfuerzos por recuperar más medios, por modernizar las flotas e instalaciones (talleres), y cómo el Estado paralelamente a su política de promover el arrendamiento de vehículos en desuso en las empresas, también ha vendido este año más de mil tanto a personas jurídicas como naturales. (**Fuente:** [ACN](#)).

<https://www.radiohc.cu/noticias/nacionales/337032-ante-los-problemas-con-el-transporte-en-cuba-se-buscan-alternativas-video>



Radio Habana Cuba