

Le président cubain appelle à un travail efficace dans le secteur des transports



La Havane, 29 février (Prensa Latina) Le président cubain Miguel Díaz-Canel a exhorté les travailleurs du secteur des transports à contribuer davantage, à surmonter les complexités actuelles et à récupérer ce secteur vital, qui traverse tous les processus économiques et sociaux du pays, a rapporté jeudi la presse présidentielle.

Ces propos ont été tenus lors du bilan des travaux du ministère des Transports (Mitrans) en 2023 et des projections pour 2024, qui s'est déroulé la veille au Palais de la Révolution.

Le Premier ministre de la République, Manuel Marrero, a également participé à la réunion et a déclaré qu'il s'efforcera d'organiser le secteur non étatique, d'augmenter les micro, petites et moyennes entreprises publiques, de rechercher des initiatives pour améliorer l'état des routes territoriales et locales et d'augmenter la réhabilitation des infrastructures routières d'intérêt national.

Il a indiqué qu'il fallait accorder une attention prioritaire au taux d'accidents et améliorer le travail avec les jeunes, auxquels il est nécessaire de continuer à donner des opportunités d'amélioration et de plus grandes responsabilités.

Le directeur de Mitrans, Eduardo Rodríguez, a passé en revue l'activité de l'organisation et le système d'entreprise au cours de l'année précédente et l'a décrite comme difficile parce qu'il n'a pas été possible de réaliser les plans pour le fret et les passagers.

Il a toutefois précisé que 90 % des objectifs fixés pour la période avaient été atteints.

L'insatisfaction plus que visible se reflète dans le faible trafic de passagers dans tous les modes de transport, en voiture, en train, en mer et en avion, a déclaré Eduardo Rodríguez.

Dans les services de transport de passagers et de marchandises, la faible disponibilité des carburants a pesé lourdement, une situation qui perdure.

Au cours de l'année écoulée, des progrès ont également été réalisés en matière de qualité et d'efficacité des services, et le dock flottant du port de La Havane a été mis en service.

De même, dans le domaine du transport de passagers, de nouvelles lignes de tricycles électriques ont été créées, 11 services ferroviaires ont été rétablis et le système de bicyclettes publiques a été lancé dans certaines zones de la capitale, entre autres solutions alternatives ou innovantes.

Pour 2024, les objectifs de travail du secteur sont centrés sur les projections du gouvernement pour corriger les distorsions et stimuler l'économie, et pour travailler sur le développement et l'efficacité de la logistique et du transport de marchandises.

Cette année, a-t-il dit, 42,5 millions de tonnes de marchandises seront transportées.

En outre, en ce qui concerne le transport de passagers, l'objectif est d'augmenter la couverture des transports publics de l'État sur l'ensemble du territoire, ainsi que de promouvoir des initiatives telles que la récupération des pistes cyclables et le développement d'un système expérimental pour la gestion des ambulances.

Dans le même temps, elle doit générer ses propres revenus en monnaie nationale, à la fois au bénéfice de ses plus de 62 000 travailleurs, pour la bonne santé de ses entreprises et pour répondre progressivement aux demandes de la population et de l'économie.

Source Prensa Latina



Radio Habana Cuba