

Extraen datos de cajas negras de avión accidentado en Brasil



Imagen: Prensa Latina.

Brasilia, 11 ago (RHC) El Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos (Cenipa) de Brasil informó hoy que logró extraer y recuperar el contenido de las dos cajas negras retiradas del avión que se estrelló en el estado de Sao Paulo.

«Los datos fueron obtenidos, validados, y ahora esperamos la línea de investigación de nuestros investigadores, que todavía están aquí conmigo (en Sao Paulo)», reveló el brigadier Marcelo Moreno, jefe del Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos -Cenipa.

Adelantó que regresarán a Brasilia para trabajar en la transformación de este enorme número de estadísticas de información útil para la sociedad.

El accidente aéreo ocurrió el viernes último y causó la muerte de 62 personas (58 pasajeros y cuatro tripulantes). Ahora, en esta capital, peritos correrán a cargo de analizar el contenido de las cajas negras.

Según Moreno, analizarán los dos motores del aparato en Sao Paulo para verificar si estaban con potencia en el momento del siniestro.

Precisó que el informe preliminar de la investigación será presentado en 30 días.

Tres representantes de la Oficina de Investigaciones y Análisis para la Seguridad de la Aviación Civil de Francia (Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la Sécurité de l'Aviation Civile, BEA, en francés) llegaron este domingo al lugar de la tragedia.

El BEA fue activado por las autoridades brasileñas y debe colaborar en las indagaciones una vez que la aeronave que se estrelló, modelo ATR-72, fue fabricada en Francia.

Moreno espera también en la localidad de Vinhedo, estado de Paraná, de donde partió el avión, a representantes del Consejo de Seguridad de los Transportes de Canadá (TSB), nación donde se fabricaron los motores.

El BEA y el TSB son organismos análogos al Cenipa. Expertos de los tres países deben actuar conjuntamente en la investigación que debe señalar las causas del accidente.

La obtención de los datos de los dos grabadores de vuelo, popularmente conocidos como cajas negras, es fundamental para la pesquisa.

Uno de los equipos graba audio y otro acumula datos como la altitud y la velocidad durante el vuelo.

Con los datos de la aeronave y los audios de la cabina, los expertos pueden entender la dinámica y los factores que pueden haber contribuido a la caída de la aeronave.

Obligatorio en la mayoría de los aviones, las cajas negras fueron inventadas, en 1950, por el australiano David Warren. Ellas mantienen grabadoras con el fin de identificar las causas de los accidentes y, por lo tanto, ayudar en la prevención de ellos.

Las cajas no son realmente negras, están pintadas de naranja, un color que puede ser visto desde lejos, bajo el agua y en medio de escombros y así facilitar su búsqueda. (Fuente: [Prensa Latina](#)).

<https://www.radiohc.cu/noticias/internacionales/362511-extraen-datos-de-cajas-negras-de-avion-accidentado-en-brasil>



Radio Habana Cuba