

Le secteur des transports cubain cherche des solutions pour améliorer ses services



La Havane, 11 mars (RHC) Manuel Marrero Cruz, membre du Bureau Politique du Parti Communiste de Cuba (PCC) et Premier Ministre de la République, a appelé mardi les dirigeants et les collectifs du secteur des transports à continuer à chercher des solutions pour le bien de la population et de l'économie du pays.

En présence du premier secrétaire du Comité central du PCC et président de la République, Miguel Díaz-Canel, le chef du gouvernement a résumé l'équilibre du système de transport pour 2024.

Auparavant, le directeur de l'organisation, Eduardo Rodríguez Dávila, ainsi que des directeurs de différentes branches et provinces, y compris des travailleurs éminents, ont enrichi de leurs présentations un rapport critique et objectif.

M. Marrero Cruz a déclaré que malgré le manque de carburant, de devises et de ressources matérielles, un grand effort a été fait pour garantir des services minimums de transport de passagers et de marchandises, et que le pays et l'économie n'ont pas été paralysés.

Il a déclaré qu'il était inacceptable qu'un véhicule de l'État ne prenne pas les gens aux arrêts, et qu'il était donc nécessaire d'exiger et d'adopter des mesures à l'encontre de ceux qui ne respectaient pas cette disposition.

À titre d'exemple de la complexité de la situation, 461 autobus sont paralysés dans la capitale, ce qui entraîne une réduction drastique du nombre de trajets et de passagers par jour, bien que 70 autobus aient été récupérés.

Il a également demandé que le travail de l'opération port-transport-économie interne soit perfectionné, pour tout ce que cela pourrait signifier en termes d'éviter le paiement de devises étrangères pour le dédouanement rapide des navires et des conteneurs.

S'appuyant sur l'intervention d'un manutentionnaire du port de La Havane, Marrero Cruz a insisté sur la nécessité d'accorder une plus grande attention à l'amélioration des conditions de travail dans les installations portuaires, ainsi qu'à la prévention et à la lutte contre le vol et le détournement de marchandises.

La réorganisation des services de gestion non étatique, afin qu'ils continuent à soutenir le transport de passagers sans imposer des prix abusifs, est une autre de ses demandes, faisant allusion à un ensemble de distorsions qui doivent être éliminées.

Pour toutes les branches du secteur stratégique, y compris le transport ferroviaire, maritime et portuaire, l'aviation civile et le transport routier, le premier ministre a demandé d'intensifier les efforts pour étendre et diversifier les services et en améliorer la qualité.

Compte tenu de la sensibilité de la question, qui exige une solution rapide, il a demandé au système de transport de travailler à la récupération des ambulances et des corbillards qui sont actuellement paralysés ou techniquement peu fiables.

Rodríguez Dávila a cité comme priorités la mise en œuvre d'actions contribuant à la réalisation des objectifs 2025 du gouvernement et l'amélioration de l'efficacité logistique du transport de marchandises.

De même, il est impératif d'assurer le respect des plans de transport de passagers et d'arrêter la détérioration des infrastructures et des moyens de transport et de promouvoir leur récupération progressive, leur durabilité et leur développement (Source : ACN).

<https://www.radiohc.cu/fr/noticias/nacionales/378557-le-secteur-des-transports-cubain-cherche-des-solutions-pour-ameliorer-ses-services>



Radio Habana Cuba