

Resalta Morales importancia estratégica del Corredor Bioceánico



La Paz, 6 nov (RHC) El Corredor Ferroviario Central Bioceánico será la versión en el siglo XXI del camino del inca para unir continentes, afirmó aquí el presidente de Bolivia, Evo Morales.

En su discurso por la celebración del 190 aniversario de la Armada Nacional, el mandatario explicó la importancia de los acuerdos suscritos con su homólogo peruano, Pedro Pablo Kuczynski, que implican un avance estratégico en la integración con el vecino país y la región.

Anunció la próxima terminación de los estudios de factibilidad técnica y económica del Corredor Ferroviario Bioceánico Central, que unirá un puerto brasileño en el Atlántico con otro peruano en el Pacífico pasando por Bolivia.

En sentido general, dicho Corredor beneficiará a seis países suramericanos: Bolivia, Perú, Brasil, Paraguay, Uruguay y Argentina, con ramales de enlace a los tres últimos.

Algunas razones importantes que justifican el apoyo de Unasur al proyecto, reveló, son que las embarcaciones que salen desde Puerto Santos en Brasil, cuando pasan por el Canal de Panamá hacia

Asia, tienen que viajar durante 67 días con 13 horas y recorrer 25 mil 918 kilómetros.

Si desde el mismo puerto brasileño, agregó, las exportaciones rumbo a Asia pasan por el Cabo de Hornos, esa embarcación demorará 58 días y tendrán que recorrer 22 mil 616 kilómetros.

Pero, argumentó Morales, cuando tengamos el corredor ferroviario bioceánico desde Brasil, pasando por Bolivia hasta el puerto peruano de Ilo, la carga con rumbo a Shanghái sólo demorará 38 días con recorrido de 18 mil 651 kilómetros, para un sensible ahorro en días y kilómetros.

Al mismo tiempo, informó, Bolivia proyecta cuatro corredores con Perú, entre ellos la ruta que pasa por Desaguadero; otro en plena construcción por Perú hacia Ilo, del cual sólo faltan 45 kilómetros de pavimentado en Bolivia y en abril estará pavimentado también por la parte peruana.

Un tercer gran proyecto de integración con caminos pavimentados se ejecuta en la Amazonía peruano-boliviana, comentó Morales, y reseñó rutas que unen los departamentos de Beni y Pando, fronterizos con Brasil, hasta zonas limítrofes con Perú para aprovechar el corredor.

Estos proyectos de carreteras pavimentadas integrarán la Amazonía de Bolivia con la de Perú y con las zonas fronterizas de Brasil, facilitando una explosión del comercio agropecuario y de mercancías, apuntó.

Un cuarto proyecto, añadió Morales, es la utilización del ferrocarril para mejorar la exportación e importación de productos y canalizar la carga internacional a través del puerto peruano de Ilo, donde se construirá un rompe olas con soporte del sector público y privado peruano.

Saludó asimismo el presidente boliviano la pronta inauguración del Centro Binacional de Atención de Frontera, en Desaguadero, y el compromiso del gobierno de Perú de construir uno similar en la carretera Tacna-Collpa-La Paz.

En mediano plazo, precisó, ambos países garantizan acondicionar y desarrollar las instalaciones portuarias y se comprometen a impulsar la institucionalidad binacional, que establezca los lineamientos y estrategias para el uso del corredor ferroviario bioceánico Brasil-Bolivia-Perú.

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/internacionales/111192-resalta-morales-importancia-estrategica-del-corredor-bioceanico>



Radio Habana Cuba