

# *Divulgan crecimiento económico de Bolivia*

---



La Paz, 16 feb (RHC) El representante del Banco Interamericano de Desarrollo en Bolivia, Alejandro Melandri, divulgó resultados fehacientes del país en materia económica logrados por la gestión social del presidente Evo Morales, resultados que se mantendrán en el año actual

Según Alejandro Melandri la nación altiplánica demostró capacidad para afrontar impactos fuertes y drásticos respecto a la caída de los precios internacionales de las materias primas. Explicó que la caída libre de los precios de los hidrocarburos hace más de un año, se ha contenido y ahora hay un escenario más estable.

Al respecto, recordó que la eventual subida de precios de las materias primas permite al Estado Plurinacional proyectar inversiones y espacios de estabilidad económica.

Para 2017, la nación proyecta un crecimiento económico de 4,7 por ciento de su Producto Interno Bruto y una inflación menor a cinco en el Programa Fiscal Financiero, vaticinó recientemente el ministro de Economía, Luis Arce.

También el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda de Bolivia divulgó que destinará más de dos mil millones de dólares a proyectos ferroviarios urbanos, construcción de aeropuertos y nuevos caminos para este año.

El ministro de dicha cartera, Milton Claros, señaló que ya se tienen avances importantes en el tren del departamento de Cochabamba, y se mantiene pendiente el ferrocarril de Santa Cruz.

En cuanto a terminales aéreas, señaló que está en ejecución la construcción de aeropuertos en distintos puntos del país y queda la ampliación de la internacional de Viru Viru; para convertir a Santa Cruz en un centro de distribución de otros continentes.

Por otro lado, al referirse a la construcción del Corredor Ferroviario Bioceánico Central (CFBC), Claros indicó que representantes de Alemania, Suiza, Perú, Paraguay y Bolivia se reunirán el 21 de marzo para ratificar como inversores principales a las naciones europeas.

Asimismo, confirmó la participación del viceministro germano de Transportes e Infraestructura Digital, Rainer Bomba en dicha cita.

Claros explicó que pretenden generar los memorándums de entendimiento para firmar con Alemania y mostrar el avance de la iniciativa a cargo de los países involucrados.

La estrategia del CFBC es un tema de inversión, no de financiamiento, apuntó.

El Corredor Ferroviario Bioceánico Central pretende unir el puerto de Santos en Brasil (océano Atlántico) con el de Ilo en Perú (Pacífico) a través de territorio boliviano, con la idea de llegar a los mercados de China, Surcorea, la India y Japón.

Hasta el momento, se prevé su inauguración en 2023, con una extensión de tres mil 360 kilómetros.

---

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/internacionales/121859-divulgan-crecimiento-economico-de-bolivia>



**Radio Habana Cuba**