

# *Ministro boliviano insiste en importancia del tren bioceánico*

---



La Paz, 21 mar (RHC-PL) El ministro de Obras Públicas de Bolivia, Milton Claros, insistió en la importancia del Corredor Ferroviario Bioceánico Central para la integración regional y el comercio multilateral.

En la inauguración de la reunión internacional para planificar la ejecución de la obra, Claros destacó la relevancia del proyecto que permite integrar cuatro países a fin de trabajar en torno a una idea conjunta, y enfatizó, además, en el gran impacto económico de la iniciativa para Sudamérica y la posibilidad de consolidarla como una opción adicional y alternativa a la sobredemanda que tiene el canal de Panamá.

Claros dio la bienvenida a la propuesta paraguaya de una hidrovía y la calificó de muy interesante para la concreción definitiva del ferrocarril, que pretende enlazar el océano Atlántico con el Pacífico.

En la idea surgida hace poco más de tres años, Bolivia ya invirtió más de seis millones de dólares, con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo, para contar con la solvencia técnica y desarrollar los estudios de factibilidad, precisó.

Según el ministro, el objetivo principal del encuentro en su primer día es analizar los aspectos técnicos entre los especialistas de los países que firmaron el memorando de entendimiento del proyecto Paraguay, Perú y Bolivia, y tenemos de invitados a Brasil y Uruguay, quienes participarán en calidad de

oyentes, precisó.

Mañana se desarrollará una plenaria con los potenciales socios para impulsar la obra Alemania y Suiza, junto a Francia y otras naciones interesadas en conocer los progresos y avances de la propuesta.

De acuerdo con el titular, también son importantes las orientaciones de los organismos financieros como el BIC y el Banco de Desarrollo para América Latina, sus experiencias en el desarrollo de proyectos multilaterales y conocer los presupuestos con que podemos contar en el desarrollo de la iniciativa.

Por su parte, el viceministro de Obras Públicas de Paraguay, Juan Manuel Cano, afirmó que su país tiene una visión del proyecto como un corredor de integración para el desplazamiento de cargas, compuesto por las modalidades más económicas la fluvial y la ferroviaria, en una región donde la topografía y la densidad poblacional contribuyen para su implementación.

Es una ventana muy importante para Paraguay, Bolivia, Argentina y Brasil, además que abarca la creación de un polo de desarrollo en la localidad paraguaya de Carmelo Peralta, donde se reubicarán a pobladores y tomarán medidas de mitigación socioambientales, así como la implementación de un proyecto sobre el río Paraguay con vistas a la navegación en sus tramos adyacentes.

Paraguay ratificó su interés y la voluntad de formar parte de la red bioceánica con miras a la ejecución de una conexión por la hidrovía Paraguay-Paraná a través de Carmelo Paralta hasta la ciudad de Roble, subrayó el funcionario.

Aún falta por formalizar el estudio de factibilidad para el desarrollo de una red ferroviaria entre ambas urbes y garantizar la navegabilidad del río Paraguay hasta su confluencia con el río Paraná que incluye una inversión en la zona de Carmelo Peralta para construir un puerto de gran envergadura.

---

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/internacionales/124807-ministro-boliviano-insiste-en-importancia-del-tren-bioceanico>



**Radio Habana Cuba**