

Amplio apoyo mundial a propuesta china sobre franja y ruta de la seda



Beijing, 15 may (RHC) El Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional concluye hoy aquí en su segundo día de deliberaciones con el apoyo mancomunado de líderes del mundo al llamado de prosperidad común promovido por China.

En el evento de dos días, al que asisten 29 jefes de Estado y de Gobierno entre los mil 500 participantes, ha primado el interés de aportar ideas dirigidas a encontrar vías que impulsen la Iniciativa de la Franja y la Ruta, una plataforma abierta e inclusiva de cooperación y beneficio mutuo suscitada por el presidente chino Xi Jinping en 2013, informa Prensa Latina.

Reconocida por estimular amplias consultas, contribuciones conjuntas y beneficios compartidos, la citada estrategia conecta a países y regiones que representan cerca de 60 por ciento de la población mundial y 30 por ciento de la producción económica global.

Durante la inauguración del Foro, el presidente chino, Xi Jinping, y anfitrión del encuentro, formuló una convocatoria a la unidad para alcanzar el crecimiento económico y el desarrollo equilibrado de todas las naciones bajo el paraguas de lo que llamó 'el proyecto del siglo'.

La Iniciativa de la Franja y la Ruta trata de conectar culturas, comunidades, economías y personas, además de crear nuevos aditivos económicos mediante los proyectos de infraestructura basados en conocimientos técnicos y estándares de gobernanza del siglo XXI, fundamentó la directora gerente del Fondo Monetario Internacional, Christine Lagarde al respecto.

El secretario general de la Organización de Naciones Unidas (ONU), Antonio Guterres, dijo que la ambiciosa iniciativa intercontinental está enraizada en una visión compartida de desarrollo mundial.

El presidente de Rusia, Vladimir Putin, consideró que la experiencia histórica de cooperación entre los países vinculados por la antigua ruta de la seda a través de Asia, Europa y África es importante en el siglo XXI, en un momento en el que el mundo encara retos muy serios.

Asimismo describió a la Iniciativa de la Franja y la Ruta como un ejemplo de cooperación en ámbitos como infraestructura, transporte e industria.

En el caso de la primera mandataria de Chile, Michelle Bachelet, resaltó el alcance de la iniciativa, el nivel de participación y sus dimensiones estratégicas - y en esa medida- la capacidad de la misma para convertirse en el mayor proyecto de cooperación económica actual.

El primer ministro griego, Alexis Tsipras, reconoció que gracias al plan de de las Nuevas Rutas de la Seda propuesto por Beijing, ese país está volviendo al camino correcto luego de un largo período de crisis.

El presidente de República Checa, Milos Zeman, congratuló a China por ese valiente proyecto de largo plazo que consideró ha dejado de ser una propuesta en estado embrionario para convertirse en una red y en un patrón de cooperación de crecimiento compartido a través de la discusión y la colaboración.

La Iniciativa, que consiste en la Franja Económica de la Ruta de la Seda y la Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI, busca construir una red de comercio e infraestructura que conecte a Asia con Europa y África a través de los antiguos trayectos comerciales.

De acuerdo con Xi, promotor del resurgimiento de ese proyecto, las antiguas rutas de la seda, que cubren miles de millas y años, encarnan el espíritu de la paz y la cooperación, la apertura y la inclusión, el aprendizaje mutuo y el beneficio recíproco.

Hasta finales de 2016, más de 100 países y organizaciones internacionales expresaron su apoyo a la iniciativa. China ha firmado 46 acuerdos de cooperación con 39 naciones y organizaciones mundiales, los cuales abarcan una amplia gama de ámbitos.

Luego de cuatro años de ser propuesta, los países de la Franja y la Ruta disfrutan de una creciente conectividad en políticas, infraestructura, comercio y finanzas, así como de lazos más fuertes entre las personas al abordar las diversas ventajas y necesidades de todos, de acuerdo con analistas.

En ese sentido, el presidente del Banco Mundial, Jim Yong Kim, reflexionó que la iniciativa puede cumplir las aspiraciones de todos los pueblos que todavía necesitan apoyo para el desarrollo.

La construcción de la Franja y la Ruta es un gran programa sistemático que atañe a numerosas instituciones gubernamentales, empresas y organizaciones sociales del país y debido a la larga duración de muchos de sus proyectos, mantiene un llamado perenne a reforzar la organización y la dirección de forma coordinada para el éxito de los diseños en todos los aspectos.



Radio Habana Cuba