

# *Cuba: Rescate del ferrocarril es prioridad nacional*

---



La Habana, 10 jul (RHC) Adel Yzquierdo Rodríguez, Ministro de Transporte de Cuba, afirmó este 10 de julio, en La Habana, que las inversiones para la modernización del transporte ferroviario en el el país deben desarrollarse, en una primera etapa, en un período de cinco a ocho años, como parte de la estrategia nacional de rescate del sector.

En la Comisión de Atención a los Servicios de la Asamblea Nacional del Poder Popular (ANPP), que sesiona desde esta jornada en el Palacio de Convenciones, el titular destacó que lo fundamental no es solo adquirir nuevos equipos, sino lograr disciplina y control, además de una adecuada capacitación de los trabajadores.

Explicó que el programa de perfeccionamiento, recuperación y desarrollo del sistema ferroviario tendrá impacto tanto en los servicios nacionales como en los municipales, "pues algunos poblados cuentan con esa alternativa como principal vía de transporte", acotó.

Por su parte, Eduardo Rodríguez Dávila, viceministro del ramo, resaltó que el principal reto consiste en conseguir el financiamiento para ejecutar las inversiones millonarias que se desarrollarán luego de varios años de insuficiente mantenimiento.

Dijo que los objetivos a largo plazo, hasta 2030, son duplicar la transportación de carga, triplicar la de pasajeros, aumentar la calidad, eficiencia y seguridad de los servicios y modernizar la infraestructura vial, informa la **Agencia Cubana de Noticias (ACN)**.

Destacó Rodríguez Dávila que las mejoras son visibles en el servicio de cargas, pero en el de pasajeros se verá el avance a partir de la llegada al país de coches y locomotoras a finales del año próximo e inicio de 2019.

El viceministro señaló a la prensa que buscan garantizar también el financiamiento para adquirir piezas de repuesto y mantener estabilidad en los equipos, y que se trabaja estrechamente con la industria nacional para reducir las importaciones.

En tanto, Eduardo Hernández Becerra, vicepresidente de la Unión de Ferrocarriles de Cuba, expresó que el pasado año se retomó la formación de especialistas del sector en el exterior, y trabajan con el Ministerio de Educación para el completamiento de la fuerza técnica y de obreros calificados.

Precisó la existencia de una estrategia para reorientar a estudiantes de especialidades afines al transporte ferroviario y en la incorporación de jóvenes que concluyen el Servicio Militar Activo.

Aseveró que mientras se materializan las inversiones, se adoptan algunas medidas tales la reorganización del esquema de trenes principales, la incorporación de locomotoras que quedaron disponibles de las actividades de la zafra y la incorporación de los conocidos trenes directos de servicio continuo.

Señala la **ACN** que el debate de la comisión se centró en las principales insatisfacciones de la población, entre ellos la falta de información, desvíos de recaudación, deficiente confort en las estaciones, agencias y coches de pasajeros.

---

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/nacionales/135070-cuba-rescate-del-ferrocarril-es-prioridad-nacional>



**Radio Habana Cuba**