

En Cuba renuevan sector ferroviario con inversión extranjera



La Habana, 10 nov (RHC) Ricardo Aguiar, de la Unión de Ferrocarriles de Cuba (UFC) informó este 10 de noviembre, en La Habana, que la inversión extranjera es una de las líneas dirigidas a soportar y apoyar el programa de recuperación del sector en el país, previsto entre los años 2017 y 2028.

Luego de una conferencia de prensa por el aniversario 180 del primer recorrido de un tren en Cuba, el director de Inversiones de la UFC, explicó a la **agencia Prensa Latina** que el proyecto de rehabilitación de las vías férreas se hace con el apoyo de una sucursal rusa que garantizará el suministro, construcción y fungirá como contratista principal de la obra.

"Existen otros planes con empresas francesas sobre la reparación y puesta en explotación de los talleres de locomotoras Camagüey y Luyanó", añadió Aguiar.

Comentó que la obra de mayor envergadura se realiza con firmas rusas en el taller de reparación Ciénaga, en la capital cubana, para la construcción de una moderna planta de locomotoras.

El directivo resaltó que la UFC revitaliza los volúmenes de carga y pasajeros, para lo cual, este año y el pasado se adquirieron unos 588 vagones, y para 2018 está previsto el arribo de otros 203 equipos.

Aseveró que las inversiones que requiere el sector son muy cuantiosas, y ejemplificó que una locomotora puede costar hasta tres millones de dólares.

El 19 de noviembre de 1837 comenzó a operar el ferrocarril cubano con un tramo de 27,5 km desde La Habana hasta Bejucal, solo 12 años después del primer servicio de ese medio de transporte público en Inglaterra.

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/economia/147122-en-cuba-renuevan-sector-ferroviario-con-inversion-extranjera>



Radio Habana Cuba