

Negociaciones del Tlcan se flexibilizan



Por Raúl García Álvarez

México, 19 nov (PL) México y Canadá muestran flexibilidad ante demandas de Estados Unidos en la quinta ronda de renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (Tlcan) que debe concluir hoy en esta capital.

Según trascendió a la prensa, a pesar del silencio de las partes negociantes, además de aceptar la exigencia de evaluar la continuidad del Tlcan cada cinco años, se negociaron acciones conciliadoras en busca de avanzar a una sexta ronda en Washington antes de fin de año.

Canadá, a su vez, mantiene firme la postura de no excluir del tratado el capítulo 19 sobre controversias, que permite el establecimiento de paneles binacionales independientes cuando sus exportadores o productores sientan que son víctimas de decisiones desleales.

Sobre el tema, el dirigente sindical canadiense, Jerry Dias, dijo que si Estados Unidos no respeta ese capítulo abandonarán la negociación, según medios locales de prensa.

Sostuvo que hay muchos problemas para en un corto plazo llegar a un acuerdo satisfactorio, y en su opinión, 'sería mejor no tener un Tlcan'.

Durante las conversaciones cerca de 30 grupos técnicos de México sostuvieron reuniones de trabajo en la elaboración de contrapropuestas a muchos de los temas puesto sobre la mesa por los norteamericanos, en el entendido de las autoridades de que atentan contra fórmulas y proyectos de desarrollo nacional.

Nada se divulgó sobre las primeras pláticas sobre el tema de reglas de origen automotriz, aspecto esencial para la economía mexicana.

Sobre este aspecto México ha estado dispuesto a ceder, incorporando a sus posiciones algunos planteamientos de Estados Unidos orientados a reducir su déficit comercial, como potencializar el contenido regional en el sector automotriz, de forma equilibrada.

Este debate presentó frisiones desde que el equipo negociador del presidente Donald Trump propuso elevar el contenido regional de la regla de origen del sector automotor de 62.5 por ciento a 85 y de este monto, incluir 50 por ciento de insumos nacionales de origen estadounidense.

Al referirse a esas diferencias, el secretario de Economía Ildelfonso Guajardo dijo que para destrabar las conversaciones 'estaba en la mejor disponibilidad de analizar los planteamientos y acercarnos en espacios donde ellos ganen y nosotros también'.

Para los expertos, se debe mantener entre las tres naciones el libre comercio de automóviles sin aranceles, así como la actual regla de origen o contenido regional.

En 23 años de vigencia de este instrumento comercial, uno de los sectores de mayor éxito en la nación mexicana fue el automotor, que representó multiplicar por 12 sus exportaciones.

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/economia/147786-negociaciones-del-tlcan-se-flexibilizan>



Radio Habana Cuba