

Genera huelga en AIR France pérdidas de 170 millones de euros



París, 10 abr (RHC) La huelga realizada desde febrero por el personal de la aerolínea AIR France generó hasta ahora pérdidas de 170 millones de euros, indicó la compañía francesa.

Desde el inicio de la movilización, los trabajadores han cumplido siete jornadas de paro y otras cinco están convocadas para los próximos días, en demanda de un aumento de salarios.

La dirección de la empresa insiste en que le resulta imposible acceder a un aumento de remuneraciones en un seis por ciento, como exigen los trabajadores, pues ello comprometería las finanzas.

En este sentido, la compañía propone incrementar sueldos en un uno por ciento, pero los empleados estiman justo un aumento del seis por ciento, teniendo en cuenta que las remuneraciones están congeladas desde 2011 a causa de la crisis. Para defender sus posiciones, los sindicatos organizaron varias jornadas de huelga con un alto impacto en los servicios, realizadas el 22 de febrero, el 23 y el 30 de marzo, y el 3 y el 7 de abril.

Según anunció la compañía, este miércoles deberá cancelar el 30% de la programación prevista, y ello incluye el 40 por ciento de los vuelos largos, el 35% de los de media distancia, y el 25% de los viajes cortos.

Igualmente, la huelga ferroviaria en pleno apogeo en Francia generó hasta ahora pérdidas de 100 millones de euros a la Sociedad Nacional de Ferrocarriles (SNCF), reveló el director general de la empresa, Guillaume Pepy.

En un lunes de serias perturbaciones en el tráfico, el directivo indicó que el impacto económico en la compañía es fuerte, y se extiende además a otras entidades pues la reducción de la circulación también involucra a los trenes de mercancías.

En entrevista con la televisora BFMTV, Pepy sostuvo que en esta jornada un 43 por ciento de los trabajadores de la SNCF están acogidos a la huelga, incluidos un 74 por ciento de conductores.

Por esa razón solo circulan uno de cada cinco trenes de alta velocidad, uno de cada tres regionales, y uno de cada seis de los inter-ciudad.

Francia vive hoy la cuarta jornada de paro ferroviario dirigido a rechazar la reforma del sector impulsada por el gobierno.

Para defender sus posiciones, los sindicatos convocaron a hacer huelga dos días de cada cinco, desde el 3 de abril hasta finales de junio, lo que significa 36 jornadas de perturbaciones en el tráfico de trenes.

La movilización se dirige a rechazar específicamente dos cuestiones esenciales planteadas en el proyecto oficial: la apertura a la competencia y el fin de las contrataciones bajo el estatus de trabajador ferroviario.

De acuerdo con los sindicatos, la apertura a la competencia y la transformación de la SNCF abrirían el camino a una futura privatización de esta empresa, considerada durante décadas un modelo del servicio público en Francia.

En cuanto al fin del estatus de trabajador ferroviario, ello implicaría suspender las ventajas salariales y sociales que compensan la dureza de esa labor, por lo cual los empleados no están dispuestos a ceder.

De su lado, el gobierno mantiene su determinación de aplicar la reforma a cualquier precio, tal como lo subrayó la víspera el primer ministro, Edouard Philippe.

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/internacionales/159607-genera-huelga-en-air-france-perdidas-de-170-millones-de-euros>



Radio Habana Cuba