

Impulsan China y América Latina cooperación en infraestructuras



Beijing, 30 jul (RHC) China y América Latina apuestan por una rápida colaboración en la construcción de infraestructuras como parte del potencial que supone la iniciativa Franja y Ruta.

De acuerdo con el vicepresidente del Consejo de China para la Promoción del Comercio Internacional, Yin Zonghua, América Latina es una extensión natural de la Ruta Marítima de la Seda, que forma parte del megaproyecto chino propuesto en el año 2013.

Subrayó que las naciones del continente están en un período crucial para promover el progreso industrial y cambiar la forma de desarrollar la economía, por lo que prestan gran atención a la construcción de infraestructuras.

En declaraciones a medios de prensa, la directora del Centro de Estudios China-América Latina de la Universidad de Tsinghua, Taotao Chen, explicó que los países latinoamericanos deben consultar primero entre sí de forma práctica qué buscan de la nación asiática y cómo pueden cooperar en el marco de la iniciativa Franja y Ruta.

América Latina puede aprender de las experiencias de nuestra etapa de reforma y apertura, sus gobiernos pueden estimular a las empresas y comerciantes locales para que se beneficien de las inversiones extranjeras según su capacidad, enfatizó Taotao.

Por otra parte, el profesor Xu Shicheng, de la Academia de Ciencias Sociales de China, opinó que las relaciones económicas y comerciales entre Beijing y América Latina son mutuamente beneficiosas en medio de la tendencia internacional marcada por el proteccionismo.

Muchos países latinoamericanos tienen numerosos proyectos y acuerdos de colaboración con China en cuanto a infraestructuras, minería, manufactura, entre otros sectores, por lo cual actualmente existen muchas obras cumplidas, en ejecución o en fase de planificación, dijo Xu.

Desde el establecimiento del Fondo de Cooperación China-América Latina en julio de 2014, las empresas del gigante asiático han realizado inversiones en programas importantes, incluida la construcción de la autopista norte-sur de Jamaica y varias centrales hidroeléctricas.

De acuerdo con cifras oficiales, entre 2011 y 2040 la demanda total de inversión en infraestructuras de América Latina superará los 13 billones de dólares.

Recientemente, durante la Semana de las Infraestructuras China-América Latina 2018, se conoció que en los próximos 15 años Beijing planea importar 24 billones de dólares de mercancías e invertir más de 2 billones de dólares en el extranjero. **(Fuente: [PL](#))**

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/economia/167858-impulsan-china-y-america-latina-cooperacion-en-infraestructuras>



Radio Habana Cuba