

La Habana Vieja estrena sistema público de bicicletas



La Habana, 25 nov (ACN/RHC) Como parte del esfuerzo mancomunado de la Oficina del Historiador de La Habana, la Dirección General de Transporte en la provincia, el gobierno del País Vasco y su corporación tecnológica, Tecnalia, este sábado comenzó a funcionar un sistema público para el alquiler de bicicletas, de manera experimental, en la capital cubana.

En el Emboque de Luz de la Avenida del Puerto fue la inauguración durante esta jornada, en presencia de Antonio Enrique Lussón, miembro del Comité Central del Partido Comunista de Cuba, autoridades de La Habana y otras personalidades invitadas.

Patricia Rodríguez, directora del Plan Maestro en la Oficina del Historiador, destacó el alcance de la iniciativa, concebida entre las acciones por el aniversario 500 de la Villa de San Cristóbal de La Habana, y que lleva el nombre de Ha´Bici.

Recordó que si en los años 90 el uso masivo de este medio de transporte respondió a un imperativo para enfrentar el llamado Período Especial, dada entonces la escasez de combustible, hoy resurge como una alternativa más en función de la movilidad de la población, en sintonía con la preservación del medio ambiente, la salud física de las personas, y el disfrute del patrimonio del Centro Histórico y otros sitios.

En el sencillo acto, Guadalupe Rodríguez, de la Dirección General de Transporte provincial, señaló que la puesta en marcha del referido proyecto y su paulatina extensión al resto de la ciudad, es una de las líneas estratégicas para mejorar el transporte público, pues el ciclismo urbano ayuda a descongestionar este servicio, sobre todo en horas pico.

Tanto ella como la directora del Plan Maestro agradecieron al País Vasco y a su corporación Tecnalia el donativo de 60 bicicletas, en las cuales trabajadores de la Oficina del Historiador fueron hoy los primeros en recorrer algunas calles de La Habana Vieja, diseñadas incluso como ciclovías y en cuyo trayecto se ubican áreas de parqueo y garitas para el alquiler.

Nayvis Díaz Labaut, directora del proyecto Velo Cuba, encargado de brindar el servicio, explicó a la ACN que quienes lo deseen, incluyendo los extranjeros residentes en Cuba, desde ya pueden convertirse en clientes habituales, para lo cual al inscribirse deberán abonar en el mes 60 pesos en moneda nacional.

Ello le permitirá hacer uso de alguna de nuestras bicicletas durante una hora, de martes a domingo, de nueve de la mañana a seis de la tarde, aunque en el horario de verano podría extenderse, y si es un cliente ocasional pagará 50 pesos la hora, pero para nosotros, además del cuidado del ciclo es importante el cumplimiento del tiempo contratado, subrayó.

En la casa matriz de Velocuba, cita en Prado 20, donde funciona el taller de mantenimiento, está uno de los puntos habilitados para el alquiler, entrega o recepción del ciclo, en tanto los restantes se ubican en Compostela, en el parqueo del hotel Raquel, en el parque de La Maestranza, en los Almacenes de San José, en la Plazuela de las Ursulinas y en el Emboque o muelle de Luz, todos en La Habana Vieja, precisó Díaz Labaut.

Explicó que en cada uno de esos lugares estará disponible toda la información que necesita la población en cuanto a precios (incluyendo los que correspondan a pérdida o rotura de alguna pieza), horarios, derechos y deberes, y destacó que con el concurso de la Universidad de Ciencias Informáticas cuentan con un sistema automatizado para el control, seguimiento y desarrollo eficiente del servicio.
(Fuente/ACN)

<https://www.radiohc.cu/index.php/de-interes/caleidoscopio/177409-la-habana-vieja-estrena-sistema-publico-de-bicicletas>



Radio Habana Cuba