

Capital uruguaya por un transporte sin carbono



Montevideo, 19 dic (RHC) El Ministerio de Industria de Uruguay, la Unión de Transmisiones Energéticas (UTE) y la Intendencia de Montevideo presentaron 30 nuevos taxis eléctricos, con los que siguen impulsando lo que denominan descarbonización de la economía.

Con 24 de este tipo de vehículos ya en funcionamiento el objetivo de la intendencia es alcanzar el 10 por ciento de la flota en modalidad eléctrica, es decir unos 300 al comenzar el año 2020, y para ello se prevé un subsidio de nueve mil dólares para el recambio de los próximos 90 coches.

La ministra de Industria, Carolina Cosse, señaló que Uruguay, al cambiar toda su matriz eléctrica e incorporar energías renovables, ya comenzó a transitar ese camino, y que el fuerte componente que aún le genera mayor impacto a nivel de las emisiones de carbono es el transporte.

En septiembre pasado durante el Foro de la Federación Internacional del Automóvil, que se realizó por primera vez en Latinoamérica, anunció la incorporación de 100 ómnibus eléctricos al transporte montevideano.

Para la titular del ramo contar con una gran flota de autos eléctricos sería una buena señal para atraer inversiones vinculadas a la fabricación de vehículos que funcionan con este tipo de energía si se logra articular estímulos para facilitar el aceleramiento de esta industria.

En este empeño conjunto el presidente de UTE, Gonzalo Casaravilla, destinará un subsidio de cinco mil dólares, y permitirá a los propietarios de taxis contratar sin costo cualquiera de sus tarifas y ofrecer reducciones de sus costos de cargas.

Daniel Martínez, el Intendente capitalino subrayó que hoy, 'hablar de movilidad eléctrica es hablar de movilidad renovable, movilidad que mitiga el impacto ambiental, porque las unidades se cargan en la noche cuando hay sobrante de energía renovable'. (Fuente: [PL](#))

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/ciencias/179259-capital-uruguay-por-un-transporte-sin-carbono>



Radio Habana Cuba