

Desatada en Haití una fuerte crisis de combustible



Puerto Príncipe, 8 abr (RHC) A pesar de varias medidas anunciadas por la Oficina de Monetización y Programas de Ayuda al Desarrollo en Haití (Bmpad) donde proclamó el restablecimiento de la distribución de combustible, aún se mantiene una fuerte crisis en la nación caribeña.

El panorama en las estaciones es desolador. Grandes filas interrumpen el tráfico, a la espera que distribuyan los carburantes, y prolifera la venta ilegal, casi al doble del precio establecido.

Según la proveedora Novum, que desde finales de febrero mantiene un barco cargado frente a las costas de Puerto Príncipe, el Estado haitiano acumula una deuda de más de 60 millones de dólares, y no se entregará el producto hasta tanto el Gobierno presente un plan de pago por escrito por un monto total de 52,75 millones de dólares.

Al recibir este programa de pago firmado, informó la compañía en un comunicado, Novum ordenará inmediatamente una descarga parcial del embarque de gasolina, y después de los desembolsos programados, hasta entregar el volumen restante a bordo.

Haití tiene una demanda diaria de siete mil barriles de gasolina y 12 mil de petróleo, confirmó Fils-Aimé Ignace Saint-Fleu, director general de la Bmpad.

Aseguró que en abril en 2018 arribó a Haití el último barco de combustible procedente de Venezuela, a través del programa energético Petrocaribe, que desde 2006 abastecía a la nación caribeña.

Luego el país tuvo que enfrentarse al mercado internacional que exige el pago en dólares y al momento del combustible demandado.

Esa misma oficina aseveró la semana pasada una estabilización gradual en la distribución del rubro, algo que aún no ha sucedido.

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/internacionales/187899-desatada-en-haiti-una-fuerte-crisis-de-combustible>



Radio Habana Cuba