

# *Se abre una nueva era en la transportación marítima en distancias cortas*

---



Por Arnaldo Coro Antich

El transbordador o "ferry" más grande del mundo, totalmente eléctrico, completó recientemente su primer viaje con pasajeros en Dinamarca.

El "Ellen" navegó entre los puertos daneses del sur de Fynshav a Soby, en la isla de Aero.

El E-Ferry es capaz de transportar 30 vehículos y 200 pasajeros y funciona con una batería recargable "con una capacidad sin precedentes" de 4.3MWh, o sea cuatro mil trescientos kiloWatt.hora según reporta el fabricante suizo de baterías Lechanché, que proporcionó el sistema.

El E-Ferry es muy amistoso al medio ambiente, de eso no cabe la menor duda.

"Durante un año, evitará la liberación de 2.000 toneladas de CO<sub>2</sub>, 42 toneladas de NO<sub>x</sub> [óxido de nitrógeno], 2.5 toneladas de partículas y 1.4 toneladas de SO<sub>2</sub> [dióxido de azufre] a la atmósfera", dijo Anil Srivastava, Presidente ejecutivo de la corporación de Lechanché.

Mientras tanto, el director de tráfico de Aero, Keld M. Moller, dijo que está "complacido de poder ofrecer a los pasajeros un viaje extraordinario y agradable, libre de ruidos, vibraciones y gases emitidos a la atmosfera por los motores Diesel".

El barco puede navegar hasta 22 millas náuticas entre cargas, siete veces más lejos de lo que era posible anteriormente para un ferry electrónico.

Es interesante destacar que el E- Ferry está concebido para operar con la carga del banco de baterías que se obtiene en los muelles de atraque . A bordo no hay ni paneles solares ni molinos de viento y mucho menos motores de combustión interna acoplados a generadores.

El posible éxito de este tipo de nave eléctrica está centrado en que al rendir cada viaje se conecta con la red de alimentación eléctrica para realizar la operación de recarga rápida, la cual toma el tiempo que demora la maniobra de descarga de los automóviles y los pasajeros y el tomar a bordo los carros y personas que se dirigen en sentido contrario.

De lograrse esa "recarga rápida", sin peligro para la vida útil de las baterías de alta capacidad de almacenaje, el E-Ferry "Ellen" marcará un hito en la historia de la navegación marítima, utilizando energía eléctrica para la propulsión y todos los servicios de navegación .

Pero, ahora tendrá que demostrar que puede proporcionar hasta siete viajes de ida y vuelta por día.

La Unión Europea, que apoyó el proyecto, tiene como objetivo desplegar 100 o más de estos transbordadores para 2030.

La inauguración del E-Ferry "Ellen" se produce solo dos meses después de que el nuevo gobierno socialdemócrata de Dinamarca aumentara el objetivo de reducción de emisiones del país del 40% al 70% en comparación con los niveles de 1990, estableciendo una de las políticas ambientales más ambiciosas del mundo.

Se destaca también que un límite global de 0,5% en azufre en el combustible marino también entrará en vigor en 2020.

Además, la estrategia de la Organización Marítima Internacional, adoptada el año pasado, exige que las emisiones de gases de los barcos alcancen su pico lo antes posible y caigan al menos un 50% para 2050 en comparación con el año 2008.

La Unión Europea ha exigido que la estrategia, que se revisará en 2023, se fortalezca con reducciones de emisiones aun más ambiciosas de entre 70% y 100% para 2050.

---

<https://www.radiohc.cu/index.php/especiales/exclusivas/199519-se-abre-una-nueva-era-en-la-transportacion-maritima-en-distancias-cortas>



# **Radio Habana Cuba**