

Más obras sociales en el estado boliviano de Cochabamba



La Paz, 10 sep (RHC) El presidente Evo Morales entregó una obra vial de más de 38 kilómetros que forma parte del corredor bioceánico que unirá a Bolivia con Perú y Brasil, que se ubica en la doble vía hacia Valle Alto, Cochabamba.

Evo Morales precisó que la obra demandó de una inversión de más de 88 millones de dólares y forma parte de las inversiones realizadas por el Gobierno desde 2005 para un total de cinco mil 500 kilómetros de caminos pavimentados y dos mil 700 en proceso constructivo.

La doble vía cuenta con un ancho de 23 metros, una calzada de 11 metros por cada vía, dos carriles por vía de 3,5 metros de ancho, 11 centímetros de capa asfáltica, 27 pasarelas, 19 distribuidores y 11 pasos de ganado, entre otras estructuras.

“En las inversiones, antes, durante el proceso llamado neoliberalismo, mil 38 millones de dólares de inversión. En nuestra gestión, ocho mil 372 millones de dólares de inversión en temas caminos”, destacó el mandatario boliviano.

Confirmó que en Cochabamba fueron desembolsados mil 552 millones de dólares para más de 500 kilómetros de red vial construidos y 363 en habilitación.

Posteriormente, el jefe de Estado entregó el estadio “Bicentenario”, con capacidad para siete mil personas, en el municipio Aiquile, obra ejecutada por el programa gubernamental “Bolivia cambia, Evo cumple” con una inversión de más de un millón de dólares.

La instalación deportiva cuenta con una cancha reglamentaria de césped natural, dos bloques de graderías, camerinos para jugadores y árbitros, cabinas de transmisión, consultorio médico y cuatro torres de iluminación.

Morales recordó la construcción en esa localidad de un instituto tecnológico y se comprometió a entregar nuevas unidades educativas en el área rural para el próximo año.

Por otra parte, datos oficiales precisan que el Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración de tres mil 755 kilómetros de vías para unir al océano Atlántico con el Pacífico, comenzará por el puerto Santos (Brasil), atravesará territorio boliviano por puerto Suárez y Montero (Santa Cruz) y Bulo Bulo (Cochabamba), para salir por el Hito 4 y concluir en el puerto de Ilo (Perú).

La inversión prevista, para lo que consideran el canal de Panamá del siglo XXI, es de al menos 10 millones de dólares, según cuatro estudios elaborados por la nación andino amazónica y uno peruano.

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/internacionales/201659-mas-obras-sociales-en-el-estado-boliviano-de-cochabamba>



Radio Habana Cuba