

Transporte y turismo tienen sus programas listos para impulsar la economía en esos sectores



La Habana, 22 jul (RHC) El Consejo de Ministros aprobó la estrategia económico-social para el impulso de la economía nacional y el enfrentamiento a la crisis mundial provocada por la pandemia de la COVID-19. Correspondió a Eduardo Rodríguez Dávila, ministro del Transporte, y Juan Carlos García Granda, titular del Turismo, informar en el espacio televisivo de la Mesa Redonda sobre las responsabilidades que asumirán ambas esferas en esa estrategia socioeconómica, refiere el diario Granma.

Con buena parte del país en la tercera fase de la recuperación, ya se ha logrado restablecer el transporte público intermunicipal y rural en casi todas las provincias. Además, se ha cumplido, de forma general, lo previsto para la primera fase en la capital y se trabaja en la implementación de la segunda, informó el titular del Transporte.

Reiteró que hay un grupo de medidas de la tercera fase que no se podrán implementar hasta que La Habana no entre en ella, como, por ejemplo, el restablecimiento de los vuelos regulares.

No obstante, comentó que desde el 24 de marzo se han realizado más de 300 operaciones de vuelos humanitarios y han viajado al exterior más de 30 000 personas, entre cubanos y extranjeros. De igual modo, han ingresado al país alrededor de 7 000 ciudadanos.

En cuanto a la implementación de las fases, Rodríguez Dávila aseguró que, unido al transporte público intermunicipal y rural, se han restablecido los trenes locales en casi todos los territorios y algunos que abarcan varias provincias, que ya están en la tercera fase. Lo dispuesto, sin embargo, no incluye los trenes chinos, pues dichas operaciones demandan, necesariamente, la participación de la capital.

El titular del Transporte también llamó la atención sobre el reinicio de la comercialización de pasajes interprovinciales mediante la aplicación Viajando. Ya se han vendido, dijo, más de 26 000 capacidades para viajar por ómnibus y sigue siendo la venta en las Oficinas de Viajeros la vía más utilizada.

Rodríguez Dávila hizo hincapié en el aseguramiento de todas las transportaciones de carga y en la reincorporación de los trabajadores por cuenta propia a la prestación de servicios, lo que ha estado vinculado con un cambio en la tarjeta de combustible, sustitución que ya se ha concluido en más del 70 % de los transportistas.

En el caso de La Habana, resaltó un proceso de intercambio con los choferes para corregir un grupo de irregularidades que persisten, relacionadas con el empleo de música alta, la conducción a velocidades superiores a las establecidas e incumplimientos en el uso del nasobuco.

En estos momentos, puntualizó, estamos trabajando en la preparación de la segunda fase, que implica el reinicio de los viajes interprovinciales. Hoy apenas se efectúa el 30 % de estos, pues la mayoría se vincula con La Habana.

Respecto a las inversiones, comentó sobre las obras que se llevan a cabo en la Terminales de Ómnibus Nacionales y Villanueva, al tiempo que adelantó la puesta en marcha, próximamente, de un proyecto de 23 triciclos eléctricos en zonas de Centro Habana y Habana Vieja.

A esta buena nueva se une la próxima publicación de una aplicación para los clientes de las gazellas, la cual les permitirá conocer los recorridos de las rutas y los precios, así como la ubicación, en tiempo real, de los vehículos más cercanos.

PERFECCIONAMIENTO = MÁS EFICIENCIA

Sobre la implementación de la estrategia para impulsar la economía, el el Ministro del Transporte destacó que las medidas están en correspondencia con los documentos programáticos y se orientan a aprovechar mejor lo que tenemos, perfeccionar la gestión, hacer valer las potencialidades de la ciencia y la informatización, y favorecer las exportaciones y la sustitución de importaciones. Entre estas figuran:

- Concluir, respecto a las cargas, un grupo de normas relacionadas con la operación Puerto-Transporte-Economía Interna; potenciar el uso de los sistemas de gestión y control de flota por gps e incrementar las transportaciones por cabotaje.
- Reordenar rutas y servicios en la transportación de pasajeros.
- Desplazar las mayores demandas de los horarios pico y fomentar el uso de las bicicletas.
- Perfeccionar el sistema ferroviario, que incluye la reorganización del transporte azucarero y la puesta en marcha de una nueva unidad para prestar servicios al Mariel.
- Transformar el sistema de atención a las vías férreas.
- Prestar servicios de arrendamiento de medios de transporte para determinadas formas productivas.
- Impulsar el comercio electrónico e incorporar el comercio de boletos aéreos.
- Desarrollar simuladores para el aprendizaje de la conducción.

- Implementar incentivos para estimular la producción de piezas de repuesto en coordinación con el Ministerio de Industrias.
- Trabajar por unificar los sistemas de taxis.

CUBA APUESTA POR UN TURISMO DE PAZ, SALUD Y SEGURIDAD

Durante su intervención en la Mesa Redonda, el ministro de Turismo Juan Carlos García explicó que nuestro país está listo para recibir viajeros de todo el mundo, para lo cual cuenta con varias fortalezas que nos distinguen y que permiten contar con una industria del ocio donde primen la paz, la salud y la seguridad.

Reconoció que pese al difícil contexto en el que se desenvuelve la actividad del sector, a causa de la pandemia, Cuba apostó por no detener los preparativos para brindar un servicio de mayor calidad a los turistas cubanos y foráneos, para lo cual se diseñó una estrategia coherente que mantuvo las instalaciones, e incluso, las mejoró.

Recordó que, desde el inicio del mes de julio, abrieron sus puertas al turismo los cayos Coco, Santa María, Cruz y Largo del Sur, aunque con determinadas restricciones y en el marco de estrictas medidas higiénico-sanitarias a fin de evitar contagios.

Para ello, cada una de esas instalaciones cuenta con un equipo de especialistas integrado por médico, enfermera y epidemiólogo, además de un protocolo de actuación, que protegen tanto a los huéspedes como a los trabajadores.

Igualmente, reabrieron sus puertas al turismo nacional un total de 125 instalaciones, incluyendo 87 de campismo, actividad que marcha de manera favorable, destacó el Ministro, quien dijo que unos 400 000 cubanos ya han reservado para esta opción y, ante la creciente demanda, se pretende ampliar las capacidades existentes.

Respecto a Varadero, principal balneario cubano, García Granda aseguró que el servicio se comporta de manera favorable en las 15 instalaciones que hoy se comercializan para el turismo nacional, en especial, los fines de semana, que es cuando más crece la demanda.

Una muestra de la aceptación que han tenido las ofertas brindadas por el sector hasta la fecha, es que 539 550 cubanos han reservado para las instalaciones turísticas este verano, dijo el Ministro, quien recordó que también se mantienen abiertos más de 200 puntos de venta para la población.

Sobre el presente y futuro de la industria sin humo en Cuba, explicó que para la segunda quincena de agosto se espera que viajeros procedentes de Rusia lleguen a los cayos Coco y Santa María, como una muestra del reconocimiento ofrecido por ese país a la seguridad sanitaria existente aquí.

Rusia fue en 2019 el tercer mercado emisor hacia esta Isla y ya confirmó a Cuba en su lista de países a los que sus ciudadanos pueden viajar; mientras que de Canadá, país que más turistas emite tradicionalmente, se esperan para el mes de septiembre.

Confirmó que se pronostica que, en las próximas listas europeas, nuestro país quede incluido para los viajeros en plan de turismo, dada la preferencia por el destino Cuba en naciones como Francia, Italia, España, Alemania y Reino Unido.

(Granma)

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/nacionales/229265-transporte-y-turismo-tienen-sus-programas-listos-para-impulsar-la-economia-en-esos-sectores>



Radio Habana Cuba