

# *Hacia Venezuela partieron tres buques con combustible iraní*

---



Teherán, 10 sep (RHC) Irán envió otros tres buques cargados de combustible para Venezuela, según un reporte difundido hoy por el servicio de rastreo TankerTrackers.

Las tres embarcaciones se dirigen hacia el canal de Suez para luego continuar la travesía por el mar Mediterráneo con rumbo a la nación sudamericana, precisa el informe.

Los barcos, de propiedad y bandera iraníes, son el Forest, el Fortune y el Faxon, todos construidos en 2004 y controlados por National Iranian Tanker Co.

Esos mismos buques descargaron en mayo y junio pasado productos iraníes en el país sudamericano.

La consultora de seguridad Dryad Global reveló que el trío de embarcaciones apagó sus transpondedores a su salida de Irán y volverán a funcionar cuando estén cerca del canal de Suez para cumplir con las regulaciones marítimas.

De acuerdo con los directivos de Dryad, está claro que esa medida emite una señal dirigida a no permitir que Estados Unidos interfiera en el trasiego comercial iraní.

En una anterior operación de envío combustibles a Venezuela, Estados Unidos desplegó naves en el mar Caribe como resultado de lo cual hubo tensiones, en tanto que Irán advirtió contra cualquier agresión u hostilidad contra sus propiedades, con la filosofía de ojo por ojo...

El Pentágono eludió cualquier acción, pese a que sobre la nación de los persas y la bolivariana penden sanciones unilaterales del gobierno estadounidense.

Una manera de salvar aquel ridículo fue el anuncio reciente de Washington respecto al decomiso de los barcos Luna, Pandi, Bering y Bella que, según las autoridades norteamericanas, pertenecían a Irán.

Sin embargo, tres empresas internacionales presentaron una denuncia y reclamaron propiedad de la carga incautada que incluso no se dirigía a Venezuela.

Durante la presentación de la querrela en Washington, Mobin International Limited, de Emiratos Árabes Unidos, recabó el contenido de Bella y Bering; Oman Fuel, registrada en Reino Unido, la del Pandi, y Sohar Fuel, de Omán, parte de la de Luna.

(Prensa Latina)



**Radio Habana Cuba**