

Argentina y China firman acuerdos ferroviarios

Image not found or type unknown

Cristina Fernández ante los ferrocarriles de Argentina

Buenos Aires, 11 dic (RHC) El presidente de Argentina, Alberto Fernández, suscribió cuatro convenios con China con el propósito de reactivar tres líneas ferroviarias de carga y de adquirir material rodante para el transporte de pasajeros por ferrocarril para 13 de los 24 distritos del país.

"El presidente Alberto Fernández encabezó este mediodía, en Casa Rosada, la firma de cuatro acuerdos con China por 4 695 millones de dólares", informó el Gobierno en un comunicado.

Las obras generarán más de 28 000 puestos de trabajo en todo el territorio, de acuerdo al Ejecutivo, en las provincias de Buenos Aires (este), Chaco (norte), Corrientes (noreste), Córdoba (centro), La Pampa (sur) Mendoza (centro-oeste), Jujuy (norte), Río Negro (sur), Neuquén (suroeste), Salta (norte), Santa Fe (centro-este), San Luis (oeste), y Tucumán (noroeste).

Los acuerdos establecen la rehabilitación del ferrocarril Belgrano Cargas, el más extenso de la red ferroviaria argentina, por una inversión de 816 716 dólares, de la cual el 65% será destinado a obras ferroviarias y el 35 a la adquisición de equipamiento para formaciones y locomotoras.

Este proyecto, que abarca 911 kilómetros, permitirá crear 6 202 puestos de trabajo en las provincias de Buenos Aires, Catamarca, Córdoba, San Luis, Santa Fe, Jujuy, Salta y Tucumán.

Esta iniciativa, que llevarán adelante la Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF) y la firma china Machinery Engineering Corporation (CMEC), aspira a potenciar las economías regionales al comunicarlas con nuevos mercados y facilitar su acceso al comercio internacional.

El Gobierno también proyecta reacondicionar el tren Norpatagónico, un ferrocarril de cargas que atraviesa las provincias de Buenos Aires, La Pampa, Neuquén y Río Negro a lo largo de 600 kilómetros, lo que requerirá un financiamiento de 784 000 dólares.

En el marco de este proyecto, se construirán desvíos, playas ferroviarias y se colocarán señales en las vías, lo que a su vez permitirá generar 5 420 empleos.

Además se potenciará la línea de cargas San Martín con equipamiento, señalamiento, obras, bienes y servicios por una inversión de 2,6 millones de dólares que también contempla adquirir infraestructura y rehabilitar corredores ferroviarios.

Este proyecto atañe las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, San Luis, Córdoba y Mendoza a lo largo de 1813 km de extensión y, según el Ejecutivo, se generarán 16 830 puestos de trabajo directos.

Un último convenio entre la sociedad del Estado Trenes Argentinos Operaciones y la compañía china CRRC se compromete a adquirir material rodante por alrededor de 490 millones de dólares.

En ese marco, la línea Belgrano Sur, una de las siete líneas suburbanas de los Ferrocarriles metropolitanos de Buenos Aires, obtendrá 111 coches, además de repuestos, herramientas, y asistencia técnica y capacitación, mientras que la línea Sarmiento, también de pasajeros, recibirá cinco formaciones eléctricas compuestas por 45 coches.

En paralelo, el Tren de la Costa, perteneciente a la línea Mitre que recorre la zona norte de la ciudad y la provincia de Buenos Aires, adquirirá 10 formaciones eléctricas, compuestas por 20 coches, y repuestos, mientras que los servicios regionales y de cercanía recibirán 30 formaciones diésel autopropulsadas (90 coches).

En el anuncio estuvieron presentes varios funcionarios del Gobierno, entre ellos el ministro de Transporte, Mario Meoni, y el presidente de Trenes Argentinos Operaciones, Martín Marinucci, y representantes de las compañías chinas involucradas.

Fuente: Sputnik

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/internacionales/242060-argentina-y-china-firman-acuerdos-ferroviarios>



Radio Habana Cuba