

Le Terminal de Conteneurs du Méga-port cubain du Mariel a accueilli 57 bateaux au cours de ses 6 premiers mois



La Havane, 9 juillet, (RHC/EFE).- Le Terminal de Conteneurs du méga-port cubain du Mariel a accueilli 57 bateaux depuis son ouverture cela fait 6 mois dans la première Zone Spéciale de Développement de Cuba.

Le directeur adjoint du terminal de conteneurs, Ivaro Molina, a expliqué que les bateaux qui sont arrivés transportaient en moyenne, entre 280 et 300 conteneurs pour le chargement et le déchargement ce qui donnerait jusqu'à présent un résultat approximatif de quelque 15 000 conteneurs, selon les déclarations recueillies par un reportage de la télévision cubaine intitulé « Destino Mariel » (Destination Mariel).

La première étape du moderne terminal de conteneurs, qui a eu un financement brésilien, a été inaugurée en janvier dernier et il est le cœur de la Zone Spéciale de Développement du Mariel créée dans le but qu'elle devienne l'un des moteurs économiques de notre pays.

Le quai du terminal est long de 702 mètres. Il est équipé de quatre grues "super post-panamax" et son aire d'opérations a été construite pour accueillir un maximum de 822 000 conteneurs par an.

Des voies ferrées, des entrepôts, des réseaux routiers, des canaux, des ponts et des gares de chemin de fer sont quelques uns des ouvrages d'infrastructure du projet du Mariel, situé à 45 kilomètres à l'Ouest de La Havane.

La construction du terminal de conteneurs, entreprise par la compagnie brésilienne Odebrecht, a exigé l'investissement de l'équivalent de 682 millions de dollars provenant de la Banque Nationale de Développement Économique et Social (BNDES, du Brésil).

<https://www.radiohc.cu/index.php/fr/noticias/nacionales/27976-le-terminal-de-conteneurs-du-mega-port-cubain-du-mariel-a-accueilli-57-bateaux-au-cours-de-ses-6-premiers-mois>



Radio Habana Cuba