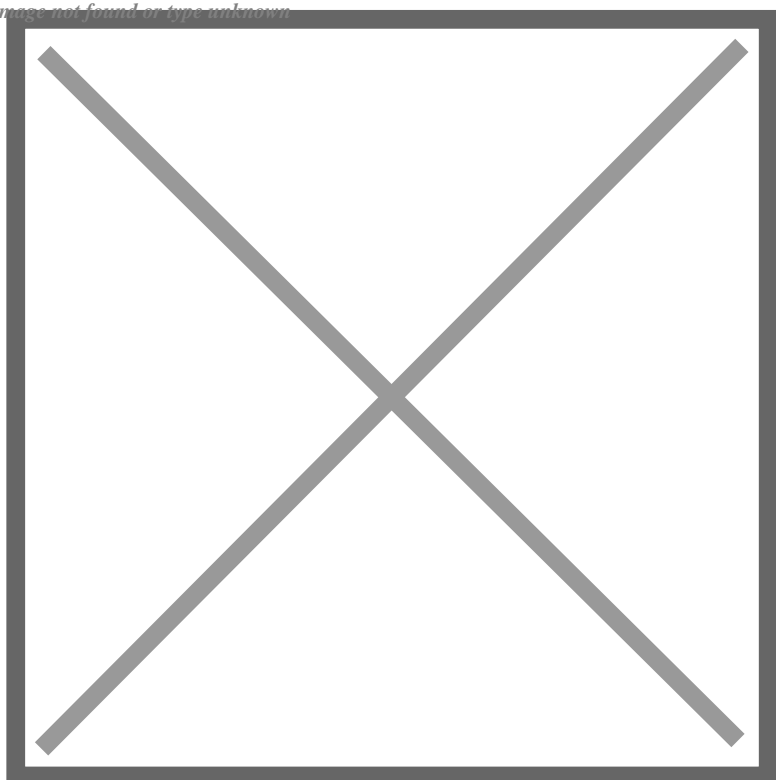


La route de la soie dans les Caraïbes

Image not found or type unknown



Par : Roberto Morejón

En 2021, Cuba a pris des mesures pour rejoindre l'ambitieux programme économique chinois de « La Ceinture et la Route », visant, entre autres, à progresser dans le domaine prometteur des énergies propres.

Cuba et la Chine ont signé des documents afin de promouvoir l'initiative du géant asiatique, en la reliant à des plans spécifiques de la nation caribéenne en vue de son développement jusqu'en 2030.

Pour la première fois, ces objectifs sont identifiés, couverts par des accords déjà existants.

Il en est arrivé là depuis 2018, lorsque les deux États ont signé un protocole d'accord sur la participation de Cuba à la « La Ceinture et la Route de la soie »

Nous parlons d'une conception prétentieuse pour les investissements chinois dans les infrastructures et pour la promotion des liens commerciaux en Asie, en Europe et en Afrique, utiles pour l'Amérique Latine et les Caraïbes.

Les Cubains estiment qu'en raison de sa position géographique, leur pays pourrait jouer un rôle important dans la communication maritime et logistique de la route.

Dès le départ, la plus grande des Antilles a considéré la proposition chinoise, à laquelle près de 145 pays sont désormais liés d'une manière ou d'une autre, comme une procédure commerciale et d'investissement intéressante, en raison de sa nature inclusive, sans violation de la souveraineté et en écartant les conditionnalités.

C'est tout le contraire de ce qu'affirme la presse hégémonique, qui présente « La Ceinture et la Route de la Soie » comme un outil permettant à la Chine, comme elle le décrit, d'obtenir un avantage dans son conflit commercial avec les États-Unis.

Toutefois, l'Argentine, qui souhaite coopérer avec l'initiative « La Ceinture et la Route », et Cuba saluent la proposition de Beijing.

Les représentants de la nation antillaise ont souligné au cours de 2021 que la plate-forme d'entente soulevée par le géant asiatique définit pour de bon les objectifs, les principes et les domaines de coopération, y compris l'intégration commerciale et financière.

Au cours des entretiens, les deux parties ont évalué la possibilité d'établir des relations dans les domaines du tourisme, des télécommunications, des sciences et technologies, de l'alimentation, de la biomédecine et des énergies renouvelables.

Les peuples d'Amérique Latine et des Caraïbes prennent note du fait qu'en huit ans d'existence, le programme de la « La Ceinture et la Route de la Soie » a connu quelques succès, en tant que liaison ferroviaire entre la Chine et le Laos et le développement de routes et de voies maritimes pour atteindre d'autres continents.

<https://www.radiohc.cu/index.php/fr/especiales/comentarios/281166-la-route-de-la-soie-dans-les-caraibes>



Radio Habana Cuba