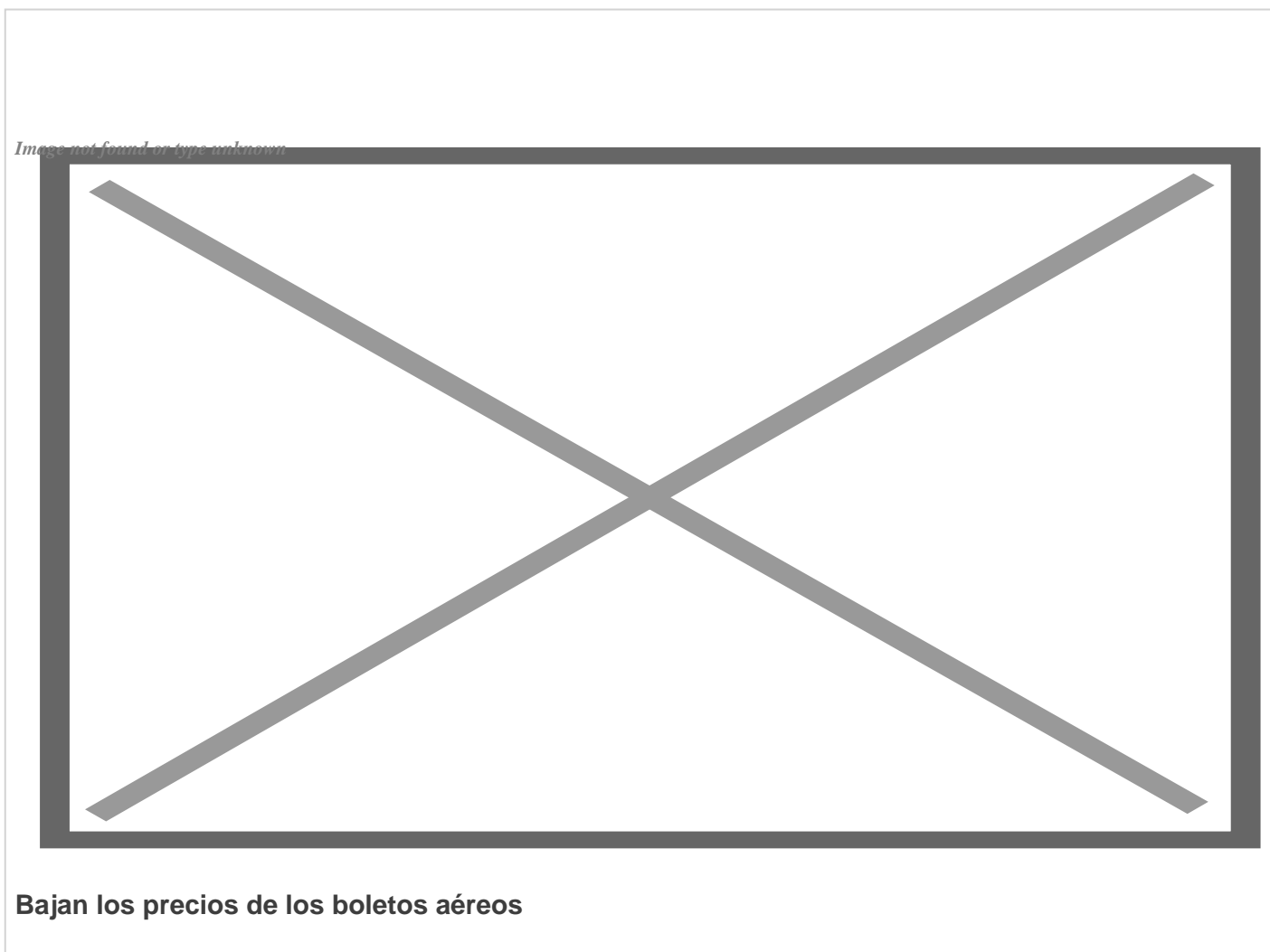


# *Precios de boletos aéreos a la baja en América*

---



La Habana, 12 dic (RHC) El catedrático e investigador cubano José Luís Perelló, reseñó hoy el panorama de la aviación civil para América, cuando los precios de los boletos están a la baja en un escenario cada vez más competitivos.

Señaló en su cuenta en Facebook, que de acuerdo con los datos de American Express Global Business Travel (Amex GBT), se prevé la disminución de precios de los boletos aéreos internacionales de toda América para 2024, especialmente en los países de América del Sur.

En América del Sur proyectan que las tarifas en clase ejecutiva disminuirán a -3,8% en los dos grupos de aerolíneas, el Grupo ABRA de Avianca y Latam.

Las aerolíneas al tener las redes más grandes en Latinoamérica permiten optimizar los costos y reducir las tarifas.

Asimismo, los vuelos desde Europa a Sudamérica se proyectan con una disminución en sus tarifas de manera importante. En clase económica podría bajar a un -10,4%, esto por la alta inflación en América del Sur, haciendo más económicos los boletos para los europeos, así lo recoge Simple Flying.

Para América del Norte también habrá caída de las tarifas de los boletos internacionales, aunque en menor porcentaje especialmente en la clase económica, por el aumento de la competencia y de las aerolíneas low cost.

Otros informes señalan que el mercado de los vuelos en Estados Unidos es cada vez más competitivo, haciendo que sea una tarea titánica para las aerolíneas el poder mantenerse a flote y no dejar de operar en momentos en que las gigantes de la aviación estadounidense captan mayor participación a un ritmo acelerado.

Muestra de ello es que alrededor de un 80% de los viajes aéreos en Estados Unidos es controlado por sólo 4 aerolíneas: American Airlines, Delta Air Lines, Southwest Airlines y United Airlines.

De esta manera dejan una reducida cuota para las demás compañías aéreas que se las arreglan tratando de reducir costos, mejorar su eficiencia, en fin, todo lo que le permita no quedarse en tierra.

¿Qué hacer para sobrevivir?, se pregunta el entendido, y responde que es una interrogante que se plantean a diario las aerolíneas del tan demandante mercado aéreo del país norteamericano.

Por un lado muchas miran a las fusiones como una tabla de salvación, tal es el caso actual de JetBlue y Spirit, cuyo plan de fusión se detuvo por el Departamento de Justicia, argumentado que dicha fusión perjudicaría a los consumidores.

La fusión pendiente de Alaska Airlines y Hawaiian Airlines, anunciada hace poco es otro ejemplo de esta frecuente dinámica. Las pequeñas aerolíneas ponen su foco en crecer más para evitar ser desplazadas.

Mientras tanto, American, Delta, Southwest y United fortalecen día a día su dominio, abriendo nuevas rutas, expandiéndose dentro y fuera de los Estados Unidos, y sobre todo tratando de solidificar la confianza de sus clientes, concluye el analista. (Fuente:PL)

---

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/economia/341896-precios-de-boletos-aereos-a-la-baja-en-america>



**Radio Habana Cuba**