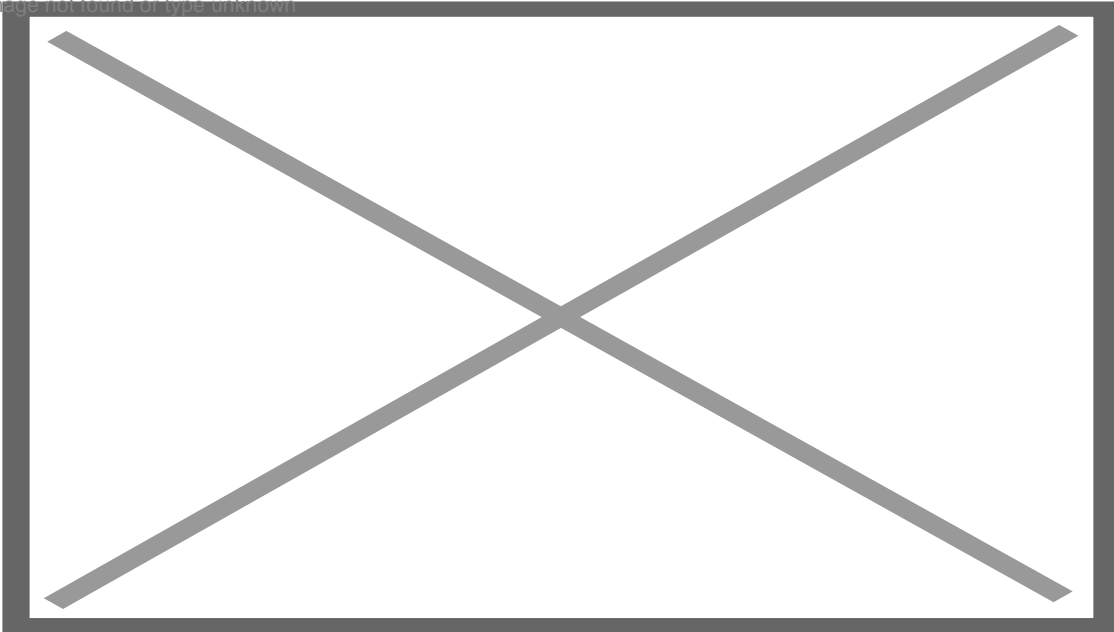


¿Volar más rápido? La NASA presentó su futuro avión supersónico “silencioso”

Image not found or type unknown



El avión X-59 QueSST de la NASA toma forma en Lockheed Martin Skunk Works. Foto: NASA. Lockheed Martin

La NASA y la empresa militar estadounidense Lockheed Martin han presentado su avión supersónico “silencioso” tras seis años de desarrollo.

Los vuelos supersónicos son vuelos que pueden viajar a velocidades superiores a la del sonido, y el X-59, como se le ha codificado, está diseñado para volar a 1,4 veces la velocidad del sonido o a unos 1480 km/h.

“Hoy en día los vuelos supersónicos traen consigo un estruendoso boom supersónico. Los que vivimos en la zona estamos familiarizados con este sonido”, dijo Pam Melroy, administradora adjunta de la NASA.

“Pero lo que eso significa es que está restringido en zonas pobladas, con razón. Y el X-59 va a romper esa barrera. Meticulosamente diseñado, produce un suave golpe. Un mero susurro comparado con los perturbadores estampidos del pasado”.

El X-59 mide 30 metros de largo y 9 de ancho y tiene un morro fino y afilado que ocupa casi un tercio de su longitud.

La NASA dice que la nariz puntiaguda ayudará a romper las ondas de choque que normalmente resultan en un estampido sónico, un sonido similar a una explosión o un trueno para el oído humano, causado por un objeto que viaja a través del aire más rápido que la velocidad del sonido.

La NASA lanzó la misión Quesst en 2018 para desarrollar un avión supersónico que genere menos ruido que un avión supersónico convencional.

“En pocos años hemos pasado de un concepto ambicioso a la realidad. El X-59 de la NASA contribuirá a cambiar la forma en que viajamos, acercándonos unos a otros en mucho menos tiempo”, afirma Melroy en un comunicado de prensa.

Durante 50 años, Estados Unidos y otros países han prohibido este tipo de vuelos debido al fuerte ruido que provocan.

Se espera que la misión aporte datos que ayuden a los legisladores estadounidenses a reconsiderar la prohibición de los vuelos sobre tierra.

Si se hace posible volar con aviones supersónicos comerciales, el tiempo de viaje se reducirá drásticamente, afirma la NASA.

“Este avance redefine realmente la viabilidad de los vuelos supersónicos comerciales sobre tierra. Nos acerca a un futuro que todos podemos entender, reduciendo el tiempo de vuelo de Nueva York a Los Ángeles a la mitad”, dijo Melroy.

El avión despegará por primera vez a finales de este año.

Una vez que la NASA complete las pruebas de vuelo, la agencia hará sobrevolar varias ciudades de Estados Unidos con el primer despegue previsto para finales de este año.

En video, El Nuevo Avión Supersónico de La Nasa X-59.

(Tomado de Cubadebate).



Radio Habana Cuba