

Experto cubano elogia negocios entre Nicaragua y China

(+Fotos)

Image not found or type unknown



Megaaeropuerto en Nicaragua, Aeropuerto Internacional Punta Huete

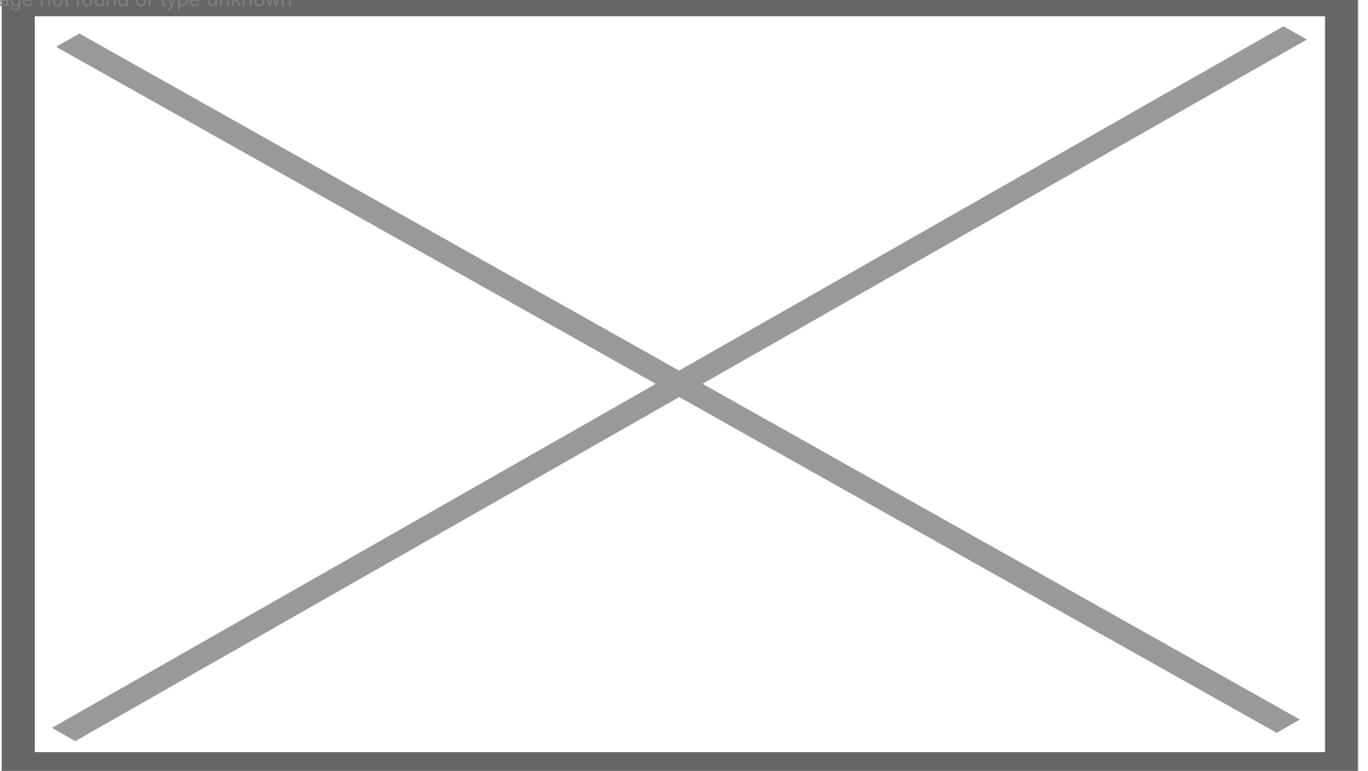
La Habana, 28 ene (RHC) El catedrático e investigador cubano José Luís Perelló elogió hoy en sus reseñas en Facebook, los negocios de transporte aéreo entre Nicaragua y China.

En su cuenta en la red social, reflejó que el gigante asiático financiará en esa nación latinoamericana un aeropuerto que podrá recibir los aviones más grandes del mundo, lo que ayuda en el comercio y el turismo de la región.

Significó que la construcción del Aeropuerto Internacional Punta Huete, financiada a través de la Iniciativa de la Franja y la Ruta, es una apuesta estratégica de China para consolidar su influencia en la región.

Nicaragua, que busca posicionarse como un centro logístico clave, verá cómo esta terminal impulsará su turismo, comercio internacional y conectividad global.

Image not found or type unknown



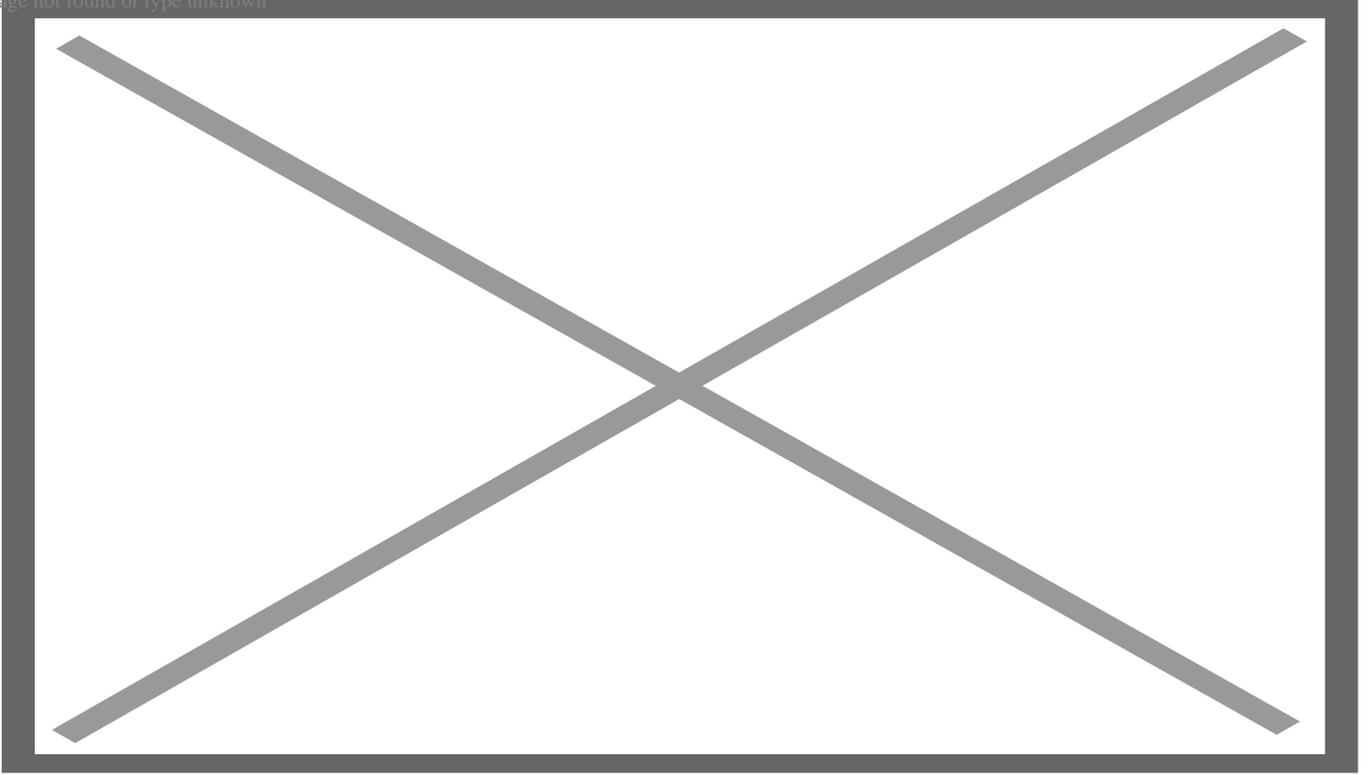
Aeropuerto Internacional Punta Huete

Con una pista de 3 mil 600 metros de largo y 60 metros de ancho, el Aeropuerto Internacional Punta Huete se posiciona como la infraestructura aérea más ambiciosa de Centroamérica.

Este proyecto permitirá a Nicaragua recibir aeronaves de gran tamaño, como el Boeing 747 y el AN-124, facilitando el transporte de pasajeros y mercancías. Según el ministerio de Transporte e Infraestructura de dicha nación, el aeropuerto será clave para atraer vuelos directos de Europa y Asia, fortaleciendo el comercio y las rutas internacionales.

La terminal, administrada por la empresa china CAMCE, atenderá hasta 3.5 millones de pasajeros al año y gestionará más de 35 mil vuelos anuales, una mejora significativa frente al Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, que actualmente opera con limitaciones.

Image not found or type unknown



Aeropuerto Internacional Punta Huete

Este proyecto, enmarcado en un plan más amplio de modernización, incluye el desarrollo de nuevas zonas industriales, un ferrocarril y un puerto de aguas profundas en Bluefields, consolidando a Nicaragua como un hub logístico multimodal en la región.

El Aeropuerto no solo destacará por su capacidad técnica, sino también por sus iniciativas en sostenibilidad.

Al menos el 21% de la energía necesaria para las operaciones del aeropuerto provendrá de paneles solares, reduciendo la dependencia de combustibles fósiles y alineándose con las tendencias globales hacia infraestructuras más respetuosas con el medio ambiente.

Además, el programa incluye la construcción de una torre de control de última generación y la instalación de sistemas avanzados de gestión de tráfico aéreo e iluminación.

Estos avances no solo mejorarán la seguridad operativa, sino que también convertirán a Punta Huete en un modelo de modernización para otros países de América Latina. Durante su construcción, se espera generar más de 3 mil empleos directos, una inyección económica importante para la región, concluye Perelló. (Fuente:PL)



Radio Habana Cuba