

La legendaria locomotora a vapor "Flying Scotsman" volverá a funcionar



Londres, 9 ene (Reuters) - Una de las más famosas locomotoras a vapor, "Flying Scotsman", volverá a funcionar tras una década de restauración y 80 años después de ser la primera locomotora que alcanzó los 160 kilómetros por hora.

El respetable aparato, que ha recorrido tanto Estados Unidos como Australia una vez retirado de servicio, hizo el viernes una serie de trayectos cortos, como parte de un programa de viajes tradicionales durante este año, en las principales líneas de tren británicas.

A su llegada a la estación de Bury, al norte de Inglaterra, se vio envuelta por enormes nubes de vapor, para el deleite de decenas de entusiastas ferroviarios que se había reunido para celebrar el acontecimiento.

El trabajo de restauración, llevado a cabo el Museo Nacional del Ferrocarril británico, ha costado cerca de 4 millones de libras (5,3 millones de euros) y está a punto de finalizar, sin embargo el motor no se pintará con su tradicional color verde hasta el mes que viene.

"Flying Scotsman es seguramente la locomotora más famosa del mundo", publicó el museo en su página web. "Una vez la restauración sea completada, volverá a recorrer las principales rutas de viajes, vaporizando con orgullo en pleno siglo XXI", añadió.

Construida en 1923, el motor dio su primer servicio sin realizar paradas entre Londres y Edimburgo en 1928, que duró 8 horas. En 1934 estableció el récord de 160 kilómetros por hora.

Tras ser retirada en 1963, al tiempo que la era del vapor llegaba a su fin en Reino Unido, la Scotsman se vendió a un empresario que la llevó de gira por EEUU, a la que añadió una campana, un faro y una parrilla en su delantera.

En 1988, con un nuevo propietario, recorrió Australia, donde consiguió realizar el trayecto más largo sin paradas dirigido por una locomotora de vapor, viajando 711 kilómetros.

El alto coste de su restauración y puesta en marcha del motor había siempre limitado sus apariciones públicas pero en 2014 fue devuelta al dominio británico.

Se espera que la primera prueba de funcionamiento en los principales trayectos británicos vaya desde Manchester hasta Carlisle, recorriendo el pintoresco viaducto de Ribblehead, el próximo 23 de enero. Un mes después irá desde la estación de Kings Cross en Londres hasta el museo de ferrocarril en York, al norte de Inglaterra, donde se fijará su base. (Información de Stephen Addison; Traducido por Ana Vicario)

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/ciencias/80888-la-legendaria-locomotora-a-vapor-quotflying-scotsmanquot-volvera-a-funcionar>



Radio Habana Cuba