

Corredor ferroviario bioceánico Central: un impulso a la integración sudamericana.



Por: María Josefina Arce

Un proyecto que viene cobrando vida es el de un corredor Ferroviario Bioceánico Central para unir los océanos Atlántico y Pacífico a través de Brasil, Bolivia y Perú, una iniciativa que sin dudas, impulsará las relaciones entre las tres naciones y consolidará la integración de Sudamérica.

Durante la reciente visita del presidente boliviano, Evo Morales, a Brasil se analizó el plan del corredor, que tendrá un gran impacto al posibilitar reducir los costos y tiempos de exportación en la zona y hacia ultramar, al tiempo que generará numerosos puestos de trabajo.

Según trascendió, en el encuentro en Brasilia de Dilma Rousseff y Morales se acordó tener del 22 al 26 de febrero próximo un encuentro binacional en Santa Cruz para precisar detalles de aspectos técnicos y facilidades sociales que permitan dar continuidad a este proyecto.

El gobierno peruano ya lanzó la licitación para determinar si el corredor desembocará en el puerto de Ilo o de Matarani, mientras que Brasil ya tiene consolidado su tramo desde Santos hasta la frontera con

Bolivia, cerca de la ciudad de Puerto Suárez, en el departamento de Santa Cruz.

Este proyecto también postula una salida para Bolivia al Océano Pacífico, una centenaria demanda del país sudamericano, que en reiteradas ocasiones y ante organismos internacionales ha pedido que se le restituya su vía marítima, perdida con Chile tras la guerra de 1879.

Unos 3 750 kilómetros tendrá la vía férrea, iniciativa de Bolivia, que tendrá un costo de unos 10 mil millones de dólares y que se espera también beneficie a otras naciones sudamericanas.

En su versión inicial, el proyecto uniría el puerto de Santos, en Brasil, ubicado en el océano Atlántico, con el de Ilo, en Perú, en el Pacífico, pasando por Bolivia.

Las autoridades de La Paz han manifestado su convicción de que este corredor no solamente permitirá la integración de estos tres países. Y es que se piensa ya en una posible unión del tren con la hidrovía Uruguay-Paraná y posibilitar así la conexión directa con Paraguay y Uruguay.

Además también existe una posible conexión mediante un ramal con Argentina, con lo que el proyecto ganaría aún más en importancia y beneficios para los países suramericanos.

Dada su importancia está incluido entre los ocho proyectos priorizados por la Unión de Naciones Suramericanas para la integración regional, al tiempo que favorecerá el comercio y el intercambio de estas naciones con países de otras partes del mundo.

<https://www.radiohc.cu/index.php/especiales/comentarios/83544-corredor-ferroviario-bioceanico-central-un-impulso-a-la-integracion-sudamericana>



Radio Habana Cuba