

# *Aviación civil cubana de cara al futuro*

---



Por : Marianela Samper

El 15 de febrero de 1960 se integraron bajo la línea bandera Cubana de Aviación las empresas Aerovías Q, Cuba Aeropostal y Expreso Aéreo Interamericano, por disposición del joven estado revolucionario, motivo por el cual se tomó esta fecha para celebrar el Día del Trabajador de la Aviación Civil Cubana.

Teniendo en cuenta el incremento de un 18% de viajeros a la mayor de las Antillas, entrevistamos a la doctora Mayda Molina Martínez, Directora de Transporte Aéreo y Relaciones Internacionales del Instituto de la Aeronáutica Civil de Cuba, quien expresa que realmente es un salto provocado por el escenario el ambiente actual y tensa las posibilidades de infraestructura y nuestros propios vuelos

Molina explicó que trabajan arduamente para crear las condiciones ante ese incremento y hay mucho interés por parte del Instituto, el Ministerio del Transporte y la Corporación de la Aviación Civil Cubana SA, que agrupa a las empresas que prestan los servicios, por mejorar la calidad y la atención a los usuarios .

En perspectiva hay ampliación de instalaciones pero también mejoras en los medios de atención a las aerolíneas y los pasajeros, el equipamiento, tanto en el aeropuerto como en la empresa de carga Aero Varadero, añade.

Asevera que en el transcurso de este año esperan dar un buen salto cualitativo en la prestación de los servicios...

En la actualidad la aviación ha habido una tendencia a que haya menos actores y aeronaves mayores, por un problema de economía, pero a Cuba en estos momentos vuelan a los 10 aeropuertos intencionales 47 líneas aéreas regulares y 16 charters.

De norteamérica regulares vuelan 6, de Europa 20 líneas, de Latinoamérica y el Caribe 19, una de Asia recién incorporada que fue Air China y de Africa, la TAAC de Angola.

La doctora explicó además que hay que señalar los puntos en Cuba, aunque se vuela desde América Latina a La Habana ya se están volando, además, a Varadero a Santa Clara y para el verano comienzan vuelos hacia Holguín, lo cual muestran el interés por Cuba en general y por sus destinos turístico también.

En este contexto se incrementaron los vuelos desde Méjico, Francia, Alemania, Colombia y Panamá, este último con su línea Copa vuela con 7 frecuencias diarias a La Habana, para el verano abrirá sus vuelos a Holguín

La especialista enfatiza en el tema de la seguridad operacional y el cumplimiento de las regulaciones para el tránsito aéreo, acorde con las normas internacionales, para que sea común a todos y para que puedan volar todas las aeronaves de cualquier país del mundo.

A lo mejor la calidad del servicio no es la que quisiéramos en general, pero en lo que se refiere a seguridad operacional y seguridad de la aviación garantizo que la labor es seria y muy apreciada en el Organismo de la Aviación Civil Internacional, tenemos prestigio en ambos campos y se solidifica cada día más. puntualiza.

Sobre el tema de la relaciones con Estados Unidos la directora de Transporte Aéreo y Relaciones Internacionales del Instituto de la Aeronáutica Civil de Cuba señaló que por la cercanía entre ambos países desde hace años mantienen vínculos con la Administración de Estados Unidos para la Aviación, sobre todo en tránsito aéreo, que se han ido profundizando en otros temas como seguridad operacional, otros vínculos normales que mantienen las aeronáuticas civiles y autoridades aeronáuticas.

La funcionaria explico que la Administración de Seguridad y Transporte (TSA) tienen intercambios, por cuanto hay vuelos charters, además los hay directos, y siempre se realizan visitas a los aeropuertos nuestros en los cuales operan líneas aéreas norteamericanas y nosotros hemos realizado visitas a aeropuertos norteamericanos desde los cuales vuelan líneas aéreas de nuestro país.

Agrega que después del 17 de diciembre del 2014 una de las primeras enmiendas o paquetes de medidas que se hicieron por parte del gobierno de Estados Unidos, en este caso por el Departamento de Transporte, estuvo referida a los vuelos y se planteaba la posibilidad de establecer conversaciones para vuelos regulares, sin que eso significara que se eliminaran los vuelos charters.

Mayda Molina nos precisa que producto de esas conversaciones llegaron a un acuerdo de Memorándum de Entendimiento para el establecimiento de los vuelos regulares y un Acta de Conversaciones conjuntas, que se deben firmar próximamente por representantes de ambos gobiernos.

Ese Acuerdo va a permitir el establecimiento de vuelos regulares de líneas aéreas norteamericanas y cubanas. No es fácil materializarlo por las leyes del bloqueo, pero en todos los aspectos prima la reciprocidad, los mismos derechos que tendrían las líneas aéreas norteamericanas las tienen las cubanas, independientemente de todas las gestiones que hay que hacer para poder implementar esas operaciones, asegura.

Apunta además que el acuerdo da posibilidades de arreglos comerciales para los vuelos de Estados Unidos mediante la reserva de asiento para la venta por nuestra línea aérea, arreglos de códigos compartidos o arrendamientos de aeronaves con líneas norteamericanas o de terceros países.

Los paquetes de medidas o las enmiendas que se han realizado en 3 ocasiones por parte de EU, se abre, no como quisiéramos, no como pudiera el ejecutivo incluso tomar otras medidas que vaciaran el contenido del bloqueo, pero indiscutiblemente esto significa determinado avance.

Todavía no se ha eliminado la prohibición de la utilización del dólar en las transacciones internacionales, cosa que dificulta, pero indiscutiblemente es un paso adelante, hacia la normalización de las relaciones que por supuesto pasa por el levantamiento del bloqueo, pero tenemos que ir paso a paso ganando terreno , facilita los vínculos entre los 2 países, el movimiento de pasajeros, de carga cuando la haya, es un paso en el campo de la aviación.

Sobre el interés expresado por líneas aéreas norteamericanas para viajar a Cuba, argumenta que eso pasa por un proceso en la nación vecina, pero indiscutiblemente que nuestro país es un mercado interesante para Estados Unidos, de hecho las líneas aéreas charters con todas las peculiaridades que tienen, han llegado a volar hasta más de 600 operaciones en un mes a la mayor de las Antillas. “Quizás este año tendremos líneas norteamericanas con vuelos regulares a Cuba”

---

<https://www.radiohc.cu/index.php/especiales/exclusivas/84183-aviacion-civil-cubana-de-cara-al-futuro>



**Radio Habana Cuba**