

Claros recordó que la construcción del ferrocarril tiene el apoyo de Ernesto Samper, secretario ejecutivo de la Unión de Naciones Suramericanas, quien proyectó el tema como uno de los más importantes dentro de la agenda del organismo multilateral.

Una de las iniciativas que ayudarán en la propuesta es la financiación del Banco Interamericano de Desarrollo para hacer un estudio de la vía que uniría a Bolivia con las costas del Atlántico y Pacífico.

El Plan también contempla la construcción de otra línea férrea que una el ferrocarril bioceánico con la hidrovía Paraguay-Paraná, proyecto que integrará a Paraguay, Uruguay y Argentina como países beneficiarios del proyecto.

<https://www.radiohc.cu/index.php/noticias/internacionales/87109-bolivia-peru-proyecto-de-tren-bioceanico>



Radio Habana Cuba